

PLANO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURAS FERROVIA 2020

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE

Carlos Fernandes

Vice-Presidente do Conselho de Administração da IP, SA

General Torres, 12 de abril de 2017



ÍNDICE

01

FERROVIA 2020

02

LINHA DO NORTE

Linha do Norte no âmbito da Rede Ferroviária Nacional

Procura e capacidade da Linha do Norte

Modernização da Linha do Norte

Intervenções programadas

03


MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Âmbito e caracterização da intervenção

Empreitada de Renovação Integral de Via do troço Valadares-Gaia

Caraterização da intervenção na Estação de General Torres



 Infraestruturas
de Portugal

01

FERROVIA 2020



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

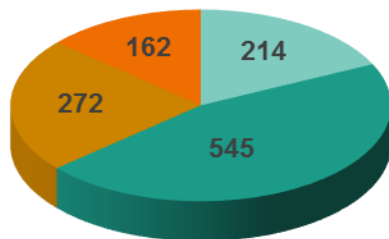
FERROVIA 2020

O Plano “Ferrovia 2020”, materializa uma aposta clara e inequívoca na ferrovia, contemplando um investimento global de € 2.700 Milhões.

No âmbito deste plano, estão a ser concretizadas:

- ❑ As principais ligações ferroviárias a Espanha e à Europa;
- ❑ A conclusão da renovação da linha do Norte;
- ❑ A eletrificação de mais de 400 km de linhas existentes;
- ❑ Instalação do sistema europeu de gestão de tráfego ferroviário (ERTMS/ETCS);
- ❑ O aumento do comprimento de cruzamento dos comboios para 750 m;
- ❑ A preparação da migração para a bitola standard.

Total: 1.200 km

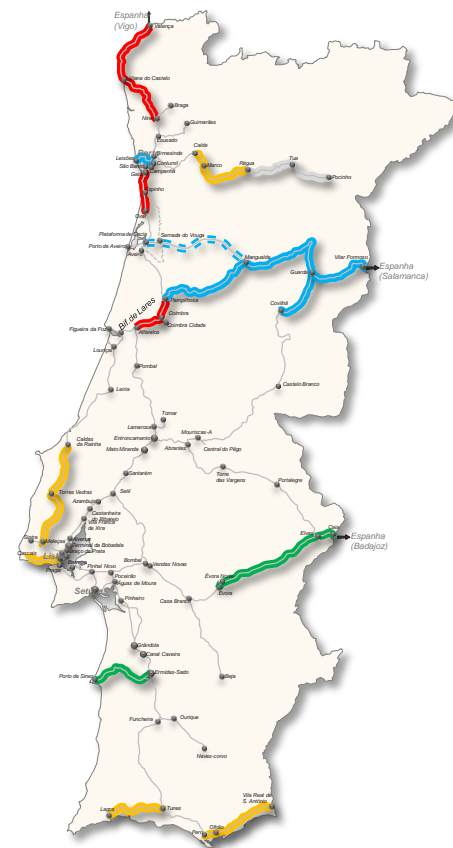


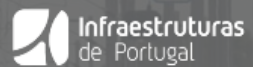
■ Construção Nova

■ Modernização

■ Eletrificação

■ Modernização e Eletrificação





02

LINHA DO NORTE



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

LINHA DO NORTE

Eixo principal de todo o sistema ferroviário nacional

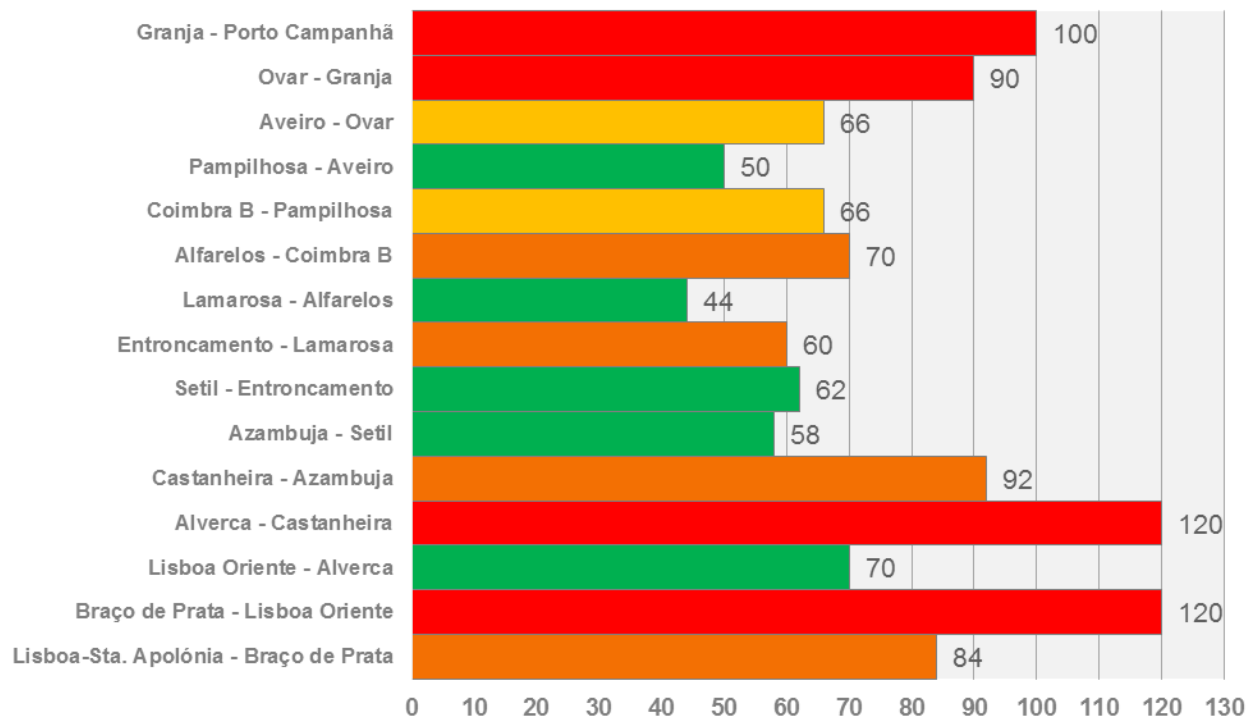
- ❑ A sua construção iniciou-se em 1853, tendo ficado concluída em 1877;
- ❑ Liga os dois principais centros urbanos do País, Lisboa e Porto e articula-se com as Linhas de Cintura, Vendas Novas, Beira Baixa, Oeste, Beira Alta, Douro e Minho, sendo utilizada por mais de **600 comboios de passageiros por dia** nas suas várias secções;
- ❑ Vital para o **transporte de mercadorias**, garantindo acessibilidade a plataformas logísticas (Bobadela, Entroncamento), portos (Aveiro) e unidades industriais (cimento, madeira, carvão), sendo utilizada por cerca de **120 comboios de mercadorias por dia**;
- ❑ Características técnicas:
 - **336 km de extensão** – 90% em via dupla e 10% em via múltipla (tripla ou quádrupla);
 - **28 estações e 47 apeadeiros** com serviço de passageiros;
 - **Integralmente eletrificada**;
 - **Sinalização eletrónica**, comandada a partir dos Centros de Comando Operacionais de Lisboa e Porto, em 75% da sua extensão;
 - **Sistema de controlo automático de velocidade (CONVEL)** em toda a sua extensão.



LINHA DO NORTE

Procura e capacidade da Linha do Norte

Níveis de Ocupação
(n.º de comboios por dia / via)



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (média):

- 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- 120 mercadorias (70 km/h)
- 120 regionais (60 a 80 km/h)
- 70 longo curso (100 a 120 km/h)

Legenda

% de utilização (período de ponta)

- Médio
- Elevado
- Próximo do Limite
- No Limite

LINHA DO NORTE

Modernização – Intervenções já realizadas

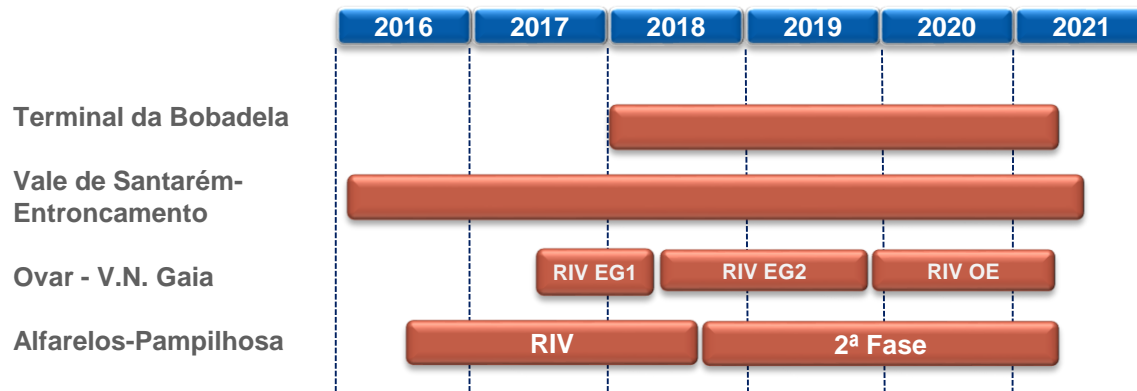
Desde meados dos anos 90, foi modernizada cerca 80% da extensão total da Linha do Norte, tendo sido investidos cerca de 1.400 Milhões de Euros, nomeadamente em:

- ❑ Renovação da **superestrutura de via e sistema de catenária**;
- ❑ **Novos sistemas de sinalização e telecomunicações e de controlo de velocidade**, com aumento da velocidade de circulação dos comboios e eliminação de restrições pontuais decorrentes de singularidades de traçado;
- ❑ **Construção/modernização de 19 estações e 20 apeadeiros**, dotando-os de novos cais de passageiros e acessos desnivelados, interfaces rodoferroviários, abrigos, coberturas e sinalética;
- ❑ **Supressão de 263 das 312 passagens de nível e construção de 173 passagens desniveladas**, melhorando as acessibilidades e aumento das condições de segurança;
- ❑ **Racionalização dos layouts ferroviários das estações**, ao encontro das necessidades dos operadores.



LINHA DO NORTE

Modernização – Intervenções Programadas



Troço	Investimento	Financ. UE	Financ. OE	Ponto de Situação
Terminal da Bobadela	16	12	5	Estudos e Projetos em curso
Vale de Santarém-Entroncamento	59	42	17	Estudos e Projetos em curso
Ovar-V. N. Gaia	147	105	42	Estudos e Projetos em curso + Concurso empreitada
Alfarelos-Pampilhosa	68	49	19	Empreitada em curso
Total	290	208	83	

Valores em milhões de euros



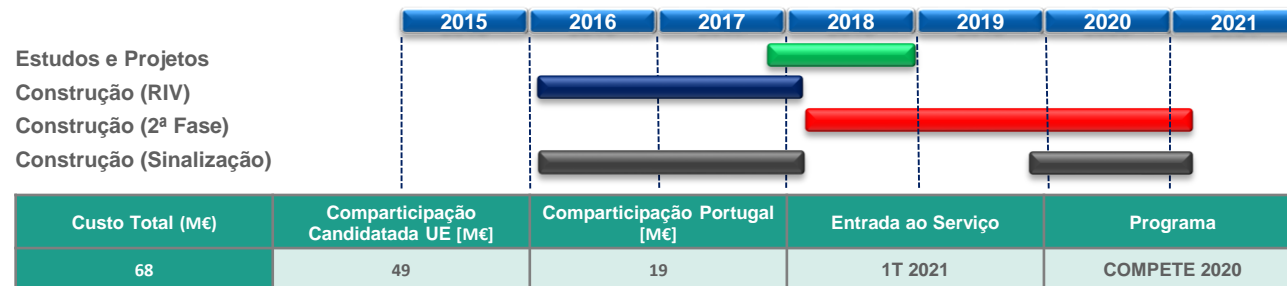
LINHA DO NORTE

Modernização da Linha do Norte – Troço Alfarelos-Pampilhosa

TROÇO ALFARELOS-PAMPILHOSA

Intervenção em 36 km de via dupla com os seguintes trabalhos:

- Renovação da superestrutura da plena via;
- Alteamento e prolongamento de plataformas de 3 estações e 6 apeadeiros;
- Renovação da catenária;
- Instalação do Sistema de Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção;
- Substituição da fixação das travessas em pontes metálicas;
- Estabilização e reforço de 6 taludes;
- Desnivelamentos e alteração do layout da estação de Alfarelos;
- Melhoria do sistema de drenagem;
- Instalação de vedações para impedir o acesso à via, em estações e em áreas urbanizadas.





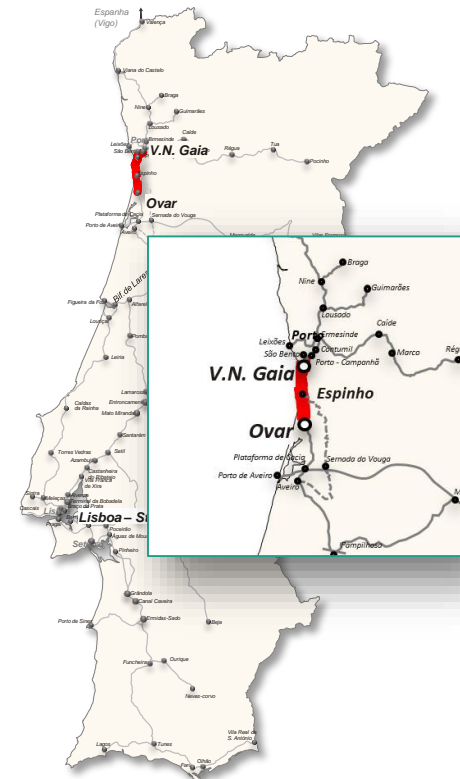
MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Âmbito e caracterização da intervenção

No troço Ovar-Gaia circulam cerca de 200 comboios/dia tendo a intervenção sido dividida, por razões operacionais, em 2 seções: **Ovar-Espinho** e **Espinho-Gaia**, incluindo:

- ❑ Substituição integral da **superestrutura da via** (carril, travessas, AMVs e balastro) e alteração nos **layouts nas estações** de Ovar, Esmoriz, Granja e Vila Nova de Gaia;
- ❑ Substituição integral de **catenária** em 10 km;
- ❑ Instalação de **senalização eletrónica**;
- ❑ Construção de **passagens desniveladas** para supressão de passagens de nível;
- ❑ **Mercadorias** - Construção de 4 vias de resguardo, com 750 m de comprimento útil;
- ❑ **Passageiros** - Novas plataformas em estações e apeadeiros e passagens desniveladas para atravessamento da linha.

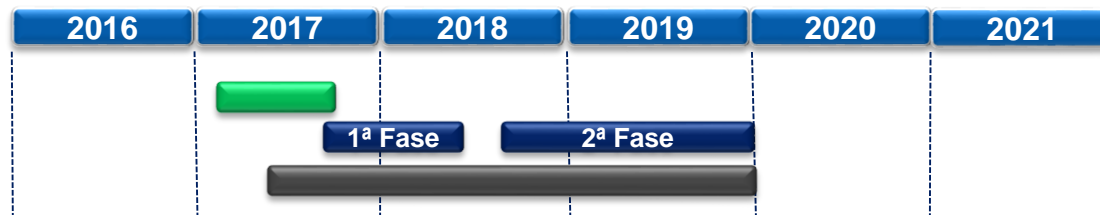


MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Planeamento - Investimento

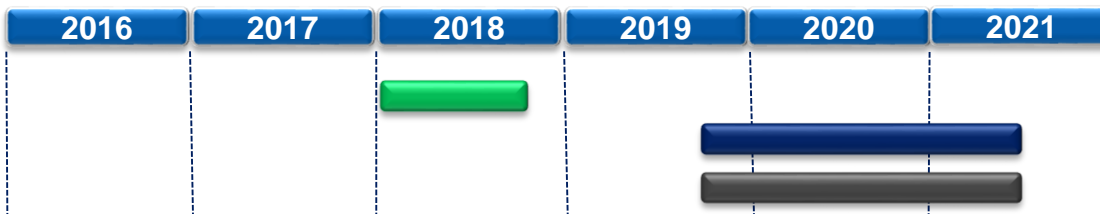
Secção Espinho-V. N. Gaia

Estudos e Projetos
Construção (Obral Geral)
Construção (Sinalização)



Secção Ovar-Espinho

Estudos e Projetos
Construção (Obral Geral)
Construção (Sinalização)



TROÇO	Custo Total [M€]	Comparticipação Candidatada UE [M€]	Comparticipação Portugal [M€]	Entrada ao Serviço	Programa
Ovar-V. N. Gaia	147	105	42	2T 2021	COMPETE 2020

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

1ª Fase - Intervenção Valadares-V. N. Gaia

1ª Fase: VALADARES-V. N. GAIA - Intervenção em 4,3 km de via dupla:

- Melhoria na drenagem e da plataforma;
- Fornecimento e aplicação de balastro granítico;
- Substituição das travessas de madeira existentes por travessas em betão bibloco;
- Substituição do carril existente 54 kg/m por carril novo de 60 kg/m;
- Ataque mecânico pesado final com estabilização dinâmica.

DONO OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.

LANÇAMENTO DO CONCURSO PÚBLICO

ABR de 2017

PROJETO

IP Engenharia, S.A.

INVESTIMENTO

Preço Base: 4,7 M€ + 800 m€ (materiais a fornecer pela IP)

PRAZOS

Duração da Obra 240 dias


Previsão da consignação AGO 2017

Previsão da conclusão ABR 2018



MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Intervenção no troço Valadares-V. N. Gaia Lançamento na plataforma anoGov – ABR de 2017



Plataforma Electrónica de Contratação Pública

Data/Hora plataforma: 07-04-2017 09:16:50 GMT 1

Infraestruturas de Portugal - Rodovia

Utilizador (3)
Marco Roberto Paulino Abreu

Operador económico
Infraestruturas de Portugal - Rodovia

Sessão
[Encerrar sessão](#)

Procedimento

Editar

Lista de Procedimentos

Opções do procedimento

Documentos

Esclarecimentos

Intervenientes

Mensagens (0)

Replicar Procedimento

Integração Base.gov

WorkFlow do procedimento

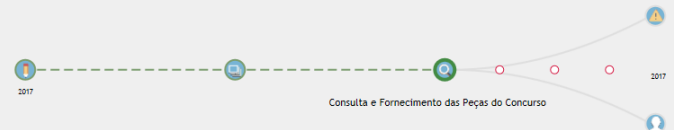
Procedimentos Operadores económicos Notificações Anúncios

[Lista de procedimentos](#) Detalhe Procedimento

Entidade Adjudicante [+]

Nome 503933813_2 - Infraestruturas de Portugal - Rodovia

Taskline



Consulta e Fornecimento das Peças do Concurso

Contrato

Referência Interna	5010031884
Designação	Linha do Norte- Renovação da superestrutura de via entre Valadares e Gaia, nas vias A e D
Preço Base	4.703.484,00
Estado	Consulta e Fornecimento das Peças do Concurso
Tipo de procedimento	Concurso Público
Tipo de Contrato	Empreitada de Obras Públicas
Código(s) CPV	1. 50225000-8 : Serviços de manutenção de vias férreas : 4.703.484,00 : Objeto Principal
Data decisão contratar	09/03/2017 00:00
Diário da República	07/04/2017 00:00 Edição: II Série
Número de dias para apresentação de propostas	32
Data/hora apresentação de proposta	08/05/2017 17:00 Prazo restante:310Dia(s), 7 Hr, 43 Min 9 Seg
Data/hora abertura de proposta	09/05/2017 10:00
Data limite de pedidos esclarecimentos	17/04/2017 23:59 Prazo restante:10Dia(s), 14 Hr, 42 Min 9 Seg

MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

Objetivos:

- ✓ Promover uma maior utilização do transporte público ferroviário
- ✓ Melhorar o interface das Estações de General Torres da Linha do Norte e da Linha Amarela do Metro do Porto
- ✓ Garantir acessos pedonais mais cómodos e seguros para todos os utentes
- ✓ Responder às necessidades específicas das pessoas com mobilidade condicionada



MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

DONO OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.

LANÇAMENTO DO CONCURSO PÚBLICO

Abril de 2017

PROJETO

IP Engenharia, S.A.

INVESTIMENTO

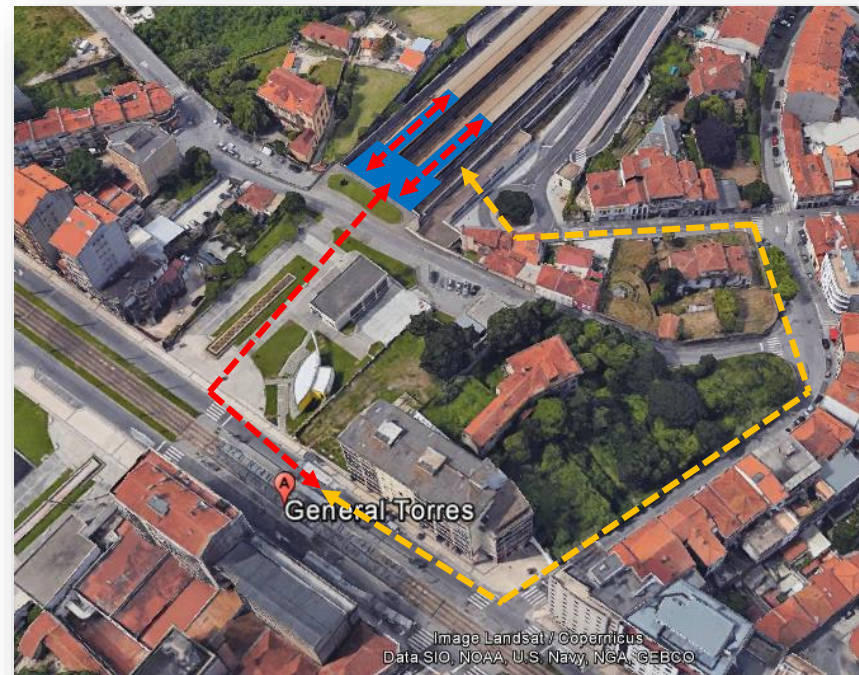
Preço Base: 435.000 €

PRAZOS

Prazo contratual 120 dias

Previsão da consignação 3T 2017

Previsão da conclusão 4T 2017



Novo percurso pedonal

Percurso atual para pessoas de
mobilidade condicionada



MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

ACORDO DE COOPERAÇÃO

Projeto e empreitada de construção de escadas metálicas e elevadores, na ligação da estação ferroviária General Torres ao Metro e Autocarros na Av. da República



IP Património S.A.

Responsável pela elaboração do projeto, contratualização e adjudicação da empreitada.
Comparticipação dos encargos em 33,3%



Metro do Porto.

Metro do Porto

Comparticipação dos encargos em 33,3%



Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia

Comparticipação dos encargos em 33,3%

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

