

# PLANO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURAS FERROVIA 2020

## MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE

**Carlos Fernandes**

Vice-Presidente do Conselho de Administração da IP, SA

General Torres, 12 de abril de 2017



# ÍNDICE

01

## FERROVIA 2020

02

## LINHA DO NORTE

Linha do Norte no âmbito da Rede Ferroviária Nacional

Procura e capacidade da Linha do Norte

Modernização da Linha do Norte

Intervenções programadas

03

## MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

Âmbito e caracterização da intervenção

Empreitada de Renovação Integral de Via do troço Valadares-Gaia

Caraterização da intervenção na Estação de General Torres



 **Infraestruturas**  
de Portugal

01

# FERROVIA 2020



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

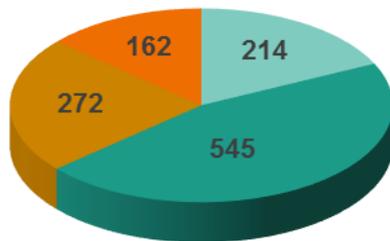
# FERROVIA 2020

O Plano “Ferrovia 2020”, materializa uma aposta clara e inequívoca na ferrovia, contemplando um investimento global de € 2.700 Milhões.

No âmbito deste plano, estão a ser concretizadas:

- ❑ As principais ligações ferroviárias a Espanha e à Europa;
- ❑ A conclusão da renovação da linha do Norte;
- ❑ A eletrificação de mais de 400 km de linhas existentes;
- ❑ Instalação do sistema europeu de gestão de tráfego ferroviário (ERTMS/ETCS);
- ❑ O aumento do comprimento de cruzamento dos comboios para 750 m;
- ❑ A preparação da migração para a bitola standard.

Total: 1.200 km

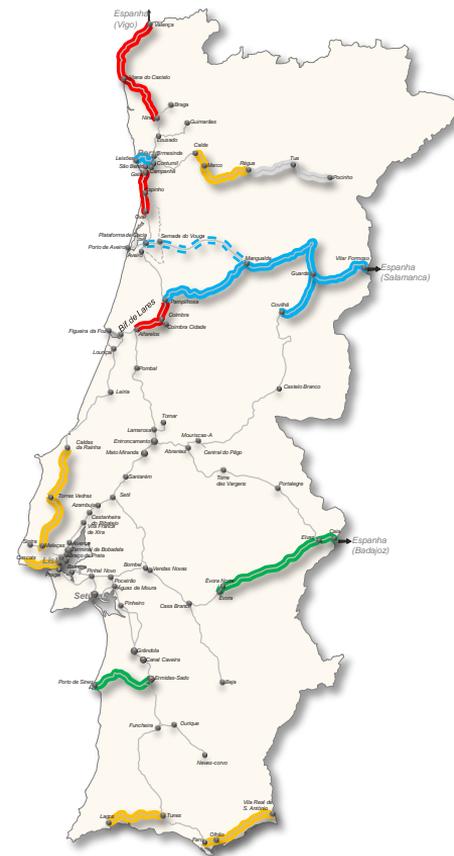


■ Construção Nova

■ Modernização

■ Eletrificação

■ Modernização e Eletrificação





02

# LINHA DO NORTE



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

# LINHA DO NORTE

## Eixo principal de todo o sistema ferroviário nacional

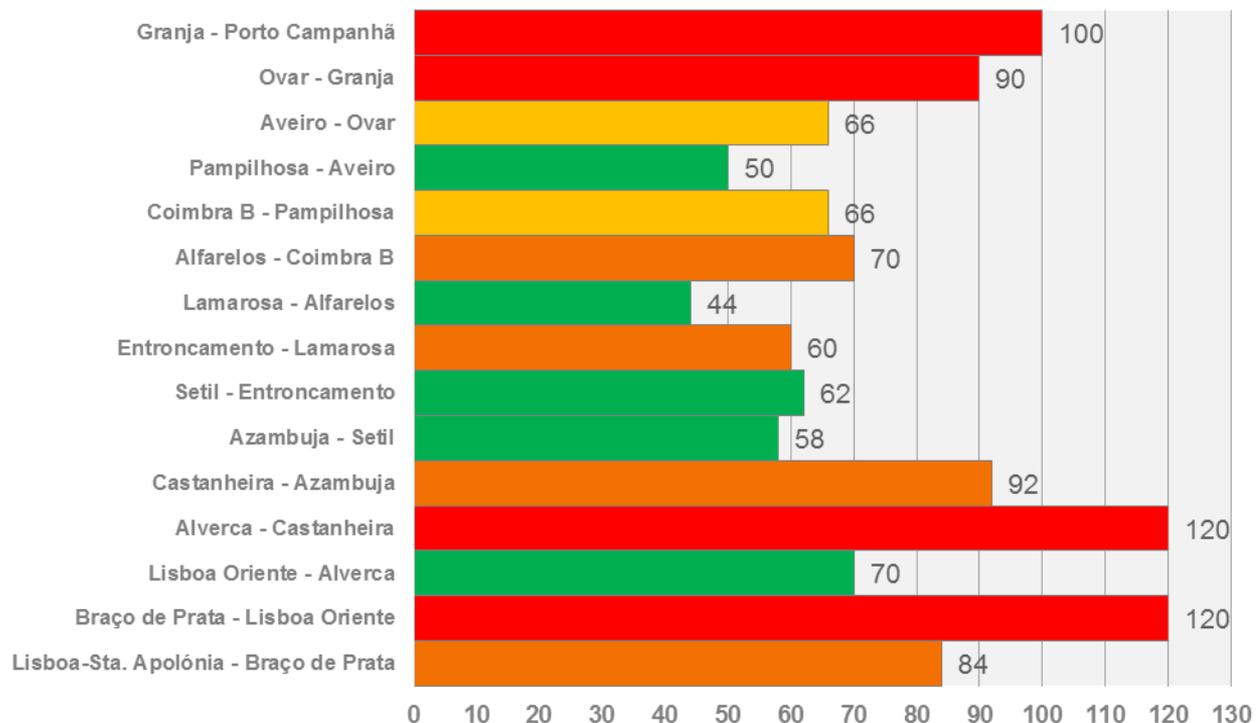
- ❑ A sua construção iniciou-se em 1853, tendo ficado concluída em 1877;
- ❑ Liga os dois principais centros urbanos do País, Lisboa e Porto e articula-se com as Linhas de Cintura, Vendas Novas, Beira Baixa, Oeste, Beira Alta, Douro e Minho, sendo utilizada por mais de **600 comboios de passageiros por dia** nas suas várias secções;
- ❑ Vital para o **transporte de mercadorias**, garantindo acessibilidade a plataformas logísticas (Bobadela, Entroncamento), portos (Aveiro) e unidades industriais (cimento, madeira, carvão), sendo utilizada por cerca de **120 comboios de mercadorias por dia**;
- ❑ Características técnicas:
  - **336 km de extensão** – 90% em via dupla e 10% em via múltipla (tripla ou quádrupla);
  - **28 estações e 47 apeadeiros** com serviço de passageiros;
  - **Integralmente eletrificada**;
  - **Sinalização eletrónica**, comandada a partir dos Centros de Comando Operacionais de Lisboa e Porto, em 75% da sua extensão;
  - **Sistema de controlo automático de velocidade (CONVEL)** em toda a sua extensão.



# LINHA DO NORTE

## Procura e capacidade da Linha do Norte

**Níveis de Ocupação**  
(n.º de comboios por dia / via)



**Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (média):**

- 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- 120 mercadorias (70 km/h)
- 120 regionais (60 a 80 km/h)
- 70 longo curso (100 a 120 km/h)

### Legenda

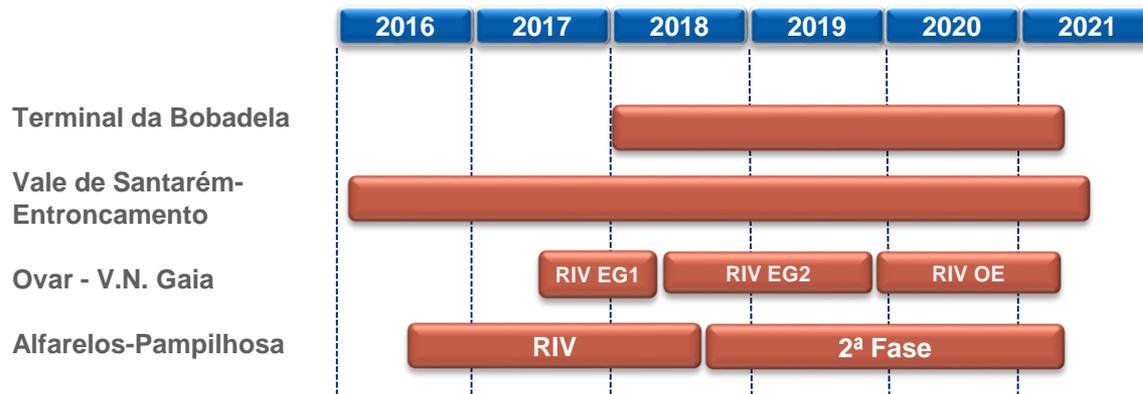
% de utilização (período de ponta)

- Médio
- Elevado
- Próximo do Limite
- No Limite



# LINHA DO NORTE

## Modernização – Intervenções Programadas



Troço	Investimento	Financ. UE	Financ. OE	Ponto de Situação
Terminal da Bobadela	16	12	5	Estudos e Projetos em curso
Vale de Santarém-Entroncamento	59	42	17	Estudos e Projetos em curso
Ovar-V. N. Gaia	147	105	42	Estudos e Projetos em curso + Concurso empreitada
Alfarelos-Pampilhosa	68	49	19	Empreitada em curso
<b>Total</b>	<b>290</b>	<b>208</b>	<b>83</b>	

Valores em milhões de euros



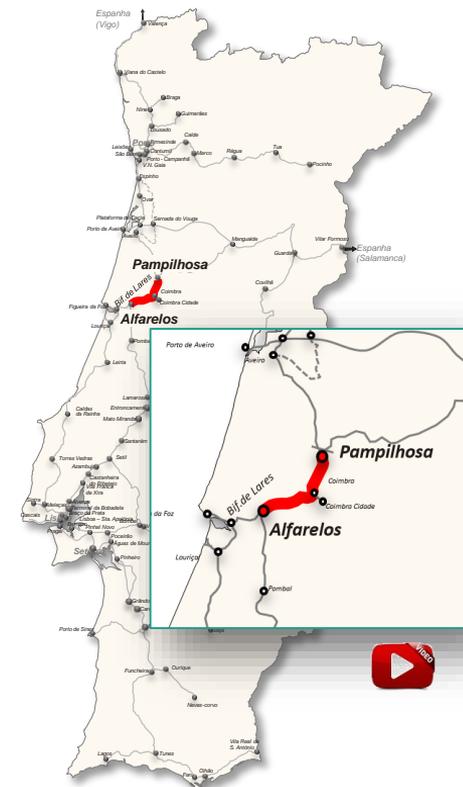
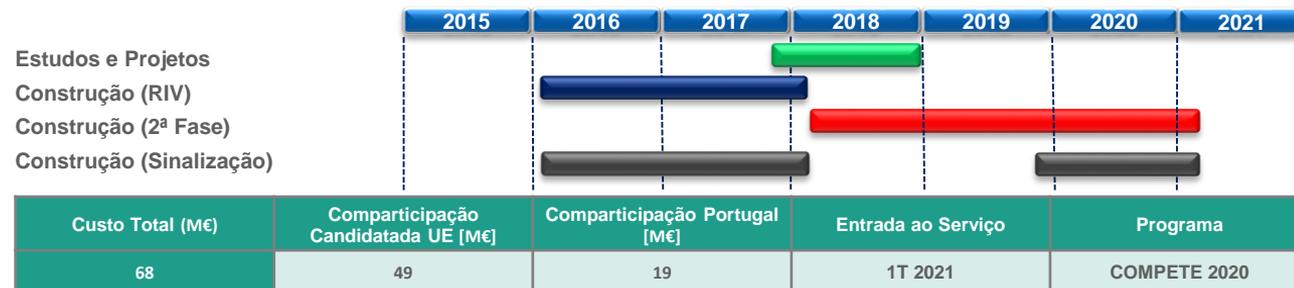
# LINHA DO NORTE

## Modernização da Linha do Norte – Troço Alfarelos-Pampilhosa

### TROÇO ALFARELOS-PAMPILHOSA

Intervenção em 36 km de via dupla com os seguintes trabalhos:

- Renovação da superestrutura da plena via;
- Alteamento e prolongamento de plataformas de 3 estações e 6 apeadeiros;
- Renovação da catenária;
- Instalação do Sistema de Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção;
- Substituição da fixação das travessas em pontes metálicas;
- Estabilização e reforço de 6 taludes;
- Desnivelamentos e alteração do layout da estação de Alfarelos;
- Melhoria do sistema de drenagem;
- Instalação de vedações para impedir o acesso à via, em estações e em áreas urbanizadas.





# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Âmbito e caracterização da intervenção

No troço Ovar-Gaia circulam cerca de 200 comboios/dia tendo a intervenção sido dividida, por razões operacionais, em 2 seções: **Ovar-Espinho** e **Espinho-Gaia**, incluindo:

- Substituição integral da **superestrutura da via** (carril, travessas, AMVs e balastro) e alteração nos **layouts nas estações** de Ovar, Esmoriz, Granja e Vila Nova de Gaia;
- Substituição integral de **catenária** em 10 km;
- Instalação de **senalização eletrónica**;
- Construção de **passagens desniveladas** para supressão de passagens de nível;
- Mercadorias** - Construção de 4 vias de resguardo, com 750 m de comprimento útil;
- Passageiros** - Novas plataformas em estações e apeadeiros e passagens desniveladas para atravessamento da linha.

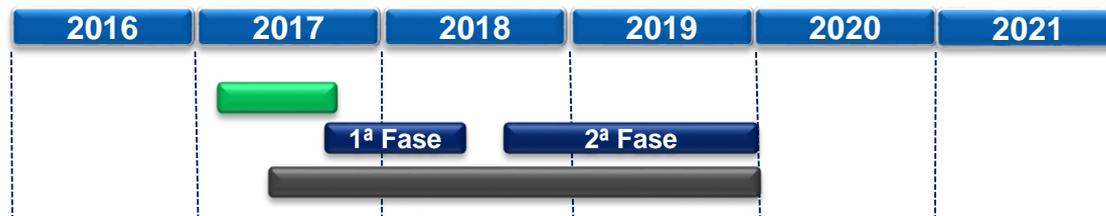


# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Planeamento - Investimento

### Secção Espinho-V. N. Gaia

Estudos e Projetos  
Construção (Obral Geral)  
Construção (Sinalização)



### Secção Ovar-Espinho

Estudos e Projetos  
Construção (Obral Geral)  
Construção (Sinalização)



TROÇO	Custo Total [M€]	Comparticipação Candidatada UE [M€]	Comparticipação Portugal [M€]	Entrada ao Serviço	Programa
Ovar-V. N. Gaia	147	105	42	2T 2021	COMPETE 2020

# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## 1ª Fase - Intervenção Valadares-V. N. Gaia

1ª Fase: VALADARES-V. N. GAIA - Intervenção em 4,3 km de via dupla:

- Melhoria na drenagem e da plataforma;
- Fornecimento e aplicação de balastro granítico;
- Substituição das travessas de madeira existentes por travessas em betão bibloco;
- Substituição do carril existente 54 kg/m por carril novo de 60 kg/m;
- Ataque mecânico pesado final com estabilização dinâmica.

### DONO OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.

### LANÇAMENTO DO CONCURSO PÚBLICO

ABR de 2017

### PROJETO

IP Engenharia, S.A.

### INVESTIMENTO

Preço Base: 4,7 M€ + 800 m€ (materiais a fornecer pela IP)

### PRAZOS

Duração da Obra 240 dias

Previsão da consignação AGO 2017

Previsão da conclusão ABR 2018



# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Intervenção no troço Valadares-V. N. Gaia Lançamento na plataforma anoGov – ABR de 2017



Plataforma Electrónica de Contratação Pública

Data/Hora plataforma: 07-04-2017 09:16:50 GMT 1

Infraestruturas de Portugal - Rodovia

Utilizador (3)  
Marco Roberto Paulino Abreu

Operador económico  
Infraestruturas de Portugal - Rodovia

Sessão  
[Encerrar sessão](#)

**Procedimento**

Editar

Lista de Procedimentos

**Opções do procedimento**

Documentos

Esclarecimentos

Intervenientes

Mensagens ( 0 )

Replicar Procedimento

Integração Base.gov

WorkFlow do procedimento

Procedimentos Operadores económicos Notificações Anúncios

[Lista de procedimentos](#) Detalhe Procedimento

**Entidade Adjudicante**

Nome 503933813\_2 - Infraestruturas de Portugal - Rodovia

**Taskline**



**Contrato**

Referência Interna	5010031884
Designação	Linha do Norte- Renovação da superestrutura de via entre Valadares e Gaia, nas vias A e D
Preço Base	4.703.484,00
Estado	Consulta e Fornecimento das Peças do Concurso
Tipo de procedimento	Concurso Público
Tipo de Contrato	Empreitada de Obras Públicas
Código(s) CPV	1. 50225000-8 : Serviços de manutenção de vias férreas : 4.703.484,00 : Objeto Principal
Data decisão contratar	09/03/2017 00:00
Diário da República	07/04/2017 00:00 Edição: II Série
Número de dias para apresentação de propostas	32
Data/hora apresentação de proposta	08/05/2017 17:00 <span style="background-color: #ccc; padding: 2px;">Prazo restante:310Dia(s), 7 Hr, 43 Min 9 Seg</span>
Data/hora abertura de proposta	09/05/2017 10:00
Data limite de pedidos esclarecimentos	17/04/2017 23:59 <span style="background-color: #ccc; padding: 2px;">Prazo restante:10Dia(s), 14 Hr, 42 Min 9 Seg</span>

# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

### Objetivos:

- ✓ Promover uma maior utilização do transporte público ferroviário
- ✓ Melhorar o interface das Estações de General Torres da Linha do Norte e da Linha Amarela do Metro do Porto
- ✓ Garantir acessos pedonais mais cómodos e seguros para todos os utentes
- ✓ Responder às necessidades específicas das pessoas com mobilidade condicionada



# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

### DONO OBRA

IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.

### LANÇAMENTO DO CONCURSO PÚBLICO

Abril de 2017

### PROJETO

IP Engenharia, S.A.

### INVESTIMENTO

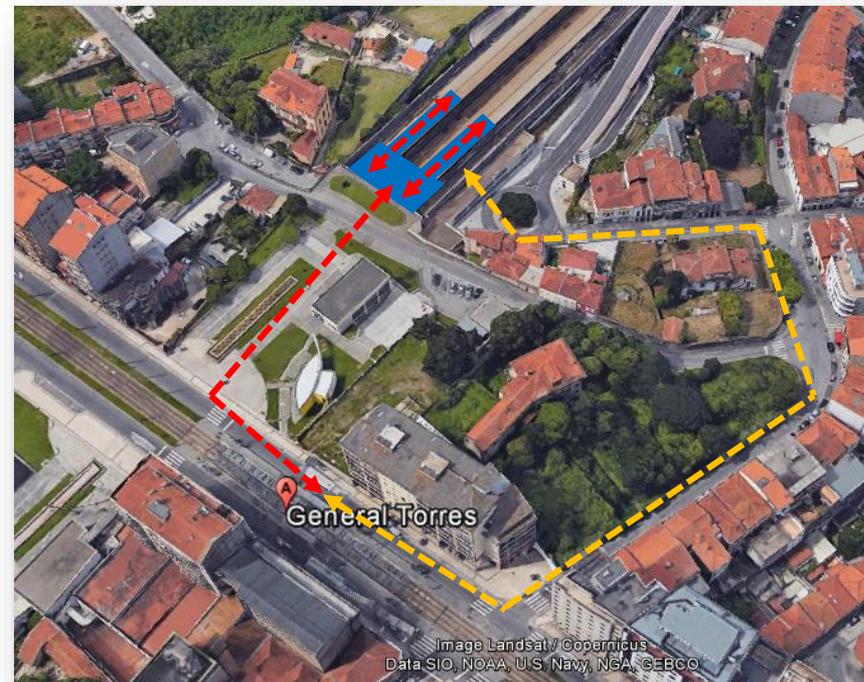
Preço Base: 435.000 €

### PRAZOS

Prazo contratual 120 dias

Previsão da consignação 3T 2017

Previsão da conclusão 4T 2017



Novo percurso pedonal

Percurso atual para pessoas de  
mobilidade condicionada



# MODERNIZAÇÃO DO TROÇO OVAR-V. N. GAIA

## Melhoria das acessibilidades pedonais à estação de General Torres

### ACORDO DE COOPERAÇÃO

Projeto e empreitada de construção de escadas metálicas e elevadores, na ligação da estação ferroviária General Torres ao Metro e Autocarros na Av. da República



#### IP Património S.A.

Responsável pela elaboração do projeto, contratualização e adjudicação da empreitada.  
Comparticipação dos encargos em 33,3%



#### Metro do Porto

Comparticipação dos encargos em 33,3%



#### Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia

Comparticipação dos encargos em 33,3%

Rodovia e Ferrovia.  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**

**OBRIGADO**

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)

