



ESTE INVESTIMENTO PERMITIRÁ REABRIR O TROÇO FERROVIÁRIO ENTRE A COVILHÃ E A GUARDA.

A modernização, que inclui a eletrificação de 46 km de via, permitirá a redução do tempo de percurso, o fecho da malha ferroviária e a criação de itinerários alternativos.

A construção da Concordância das Beiras eliminará o constrangimento existente na ligação à Linha da Beira Alta, potenciando a ligação à fronteira.

Esta intervenção irá ainda melhorar e harmonizar as condições de exploração, aumentar os níveis de conforto, reforçar as condições de segurança da circulação ferroviária, reduzir custos energéticos e emissões de CO₂.

Infraestruturas de Portugal, SA

Campus do Pragal · Praça da Portagem
2809-013 ALMADA · Portugal

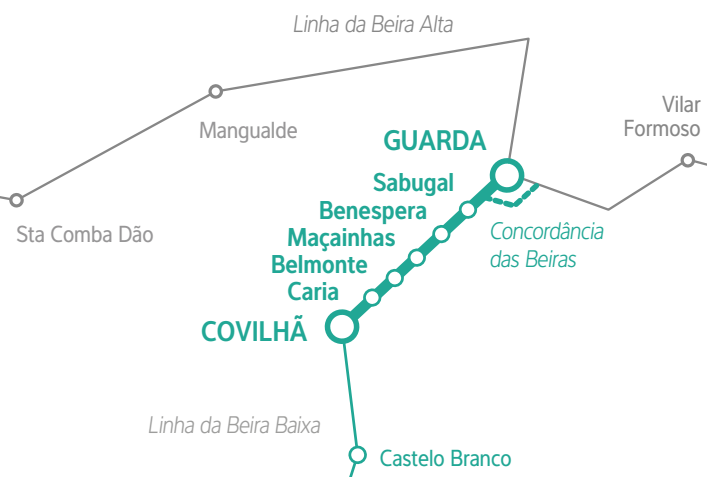
www.infraestruturasdeportugal.pt



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

LINHA DA BEIRA BAIXA
Modernização do troço
Covilhã · Guarda





CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS

Criação de nova ligação entre as linhas da Beira Baixa e da Beira Alta e construção de uma nova ponte sobre o rio Diz.

PLATAFORMAS E EDIFÍCIOS DE PASSAGEIROS

Novas plataformas de passageiros em Maçainhas, Benespera e Barracão/Sabugal.

Recuperação dos Edifícios de Passageiros de Caria, Benespera e Barracão/Sabugal.

SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES

Implementação de Sinalização Eletrónica, Controlo de Velocidade e Telecomunicações.

PONTES

Reabilitação de seis pontes:

- Ponte da Carpinteira
- Ponte do Corge
- Ponte do Zêzere II
- Ponte de Maçainhas
- Ponte dos Gogos
- Ponte de Penha da Barroca



VIA-FÉRREA

Substituição integral da superestrutura de via entre as Estações da Covilhã e da Guarda, exceto no troço já intervencionado entre o km 178,400 e o km 188,500.

ELETRIFICAÇÃO

Troço Covilhã – Guarda (46 km)
Concordância das Beiras (1,5 km)

PASSAGENS DE NÍVEL

Supressão da passagem de nível ao km 206,960 com a construção da Passagem Inferior ao km 207,212.

Automatização das passagens de nível públicas.

