



**Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar
a Europa - União Europeia**



PROJETO Nº: MOVE/B4/SUB/2017-63/CEF/PSA/S12.770546

DESIGNAÇÃO: Implementation of data exchange use for digital maps for Union-wide multimodal travel and real-time traffic information services on TEN-T network

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

A evolução dos sistemas de auxílio à navegação, nomeadamente a sua evolução para sistemas cooperativos e inteligentes de transportes e mais recentemente para sistemas de condução autónomos implica forte evolução nos requisitos a nível dos mapas digitais que servem de suporte, nomeadamente a nível do seu conteúdo, precisão e intervalos de atualização. A todas estas questões importa salientar a necessidade de harmonização a nível das fontes dos dados e da forma de partilha.

OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto pretende a partir de bases já desenvolvidas e testadas em alguns países europeus promover a otimização do trabalho já realizado e alargar o seu espectro de teste e aplicação a um maior número de países da união europeia. A interligação entre os gestores de infraestruturas, como fonte de primária das informações em tempo real das condições da infraestruturas rodoviária e a indústria dos sistemas de navegação, como fonte de dados heterogéneas bem como integradores globais dos serviços a disponibilizar à sociedade permitirá a aos utilizadores finais o acesso a um novo nível de serviço através da disponibilização em tempo real das condicionantes que podem influenciar as viagens melhorando os tempos de trajeto e a segurança dos mesmos.

CONSÓRCIO

Projeto com 20 parceiros, oriundos da Bélgica, Holanda, Hungria, Chipre, Lituânia, França, Suécia, Reino Unido, Irlanda, Finlândia, Portugal, Eslovénia, Espanha, Estónia e Grécia, liderado pela ERTICO (Bélgica), tendo como único parceiro português a IP.

PAPEL IP

A IP irá participar na harmonização do formato de disponibilização dos dados relativos à infraestrutura e também dos eventos que ocorram sobre essas mesmas infraestruturas de forma a poderem ser utilizados de forma direta pelas empresas de serviços (Tom Tom, Here, ...). Caso de estudo e demonstração baseado em rede rodoviária selecionada (rede de alta prestação) na zona de Lisboa.

EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DSI.

FINANCIAMENTO

98.800,00€ no âmbito do CEF.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorre entre 01-01-2018 e 31-12-2021.





**Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar
a Europa - União Europeia**

MAIS INFORMAÇÕES

<https://tn-its.eu/tn-its-go>

