



COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA

PROJETO Nº: 2014-EU-TA-0669



DESIGNAÇÃO: **Scoop**

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

Num futuro muito próximo, os veículos rodoviários irão interagir diretamente uns com os outros e com a infraestrutura rodoviária. Essa interação é o domínio dos Sistemas e Serviços Inteligentes de Transporte Cooperativos (ITS Cooperativos – C-ITS), que permitirá aos utilizadores, administradores e operadores rodoviários partilhar informações e usá-las para coordenar suas ações.

O desenvolvimento de sistemas C-ITS contribuirá para a otimização das infraestruturas rodoviárias e para um aumento da segurança e conforto dos respetivos utilizadores.

A comunicação entre veículos, infraestruturas e outros utilizadores das rodovias é também crucial para aumentar a segurança dos futuros veículos automatizados e a sua plena integração no sistema global de transportes.

OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto Scoop tem como principais atividades a realização de testes pilotos de tecnologia G5 de comunicações entre as infraestruturas e os veículos, com os seguintes objetivos principais:

- Melhorar a Segurança Rodoviária graças à troca de informação em tempo real entre o veículo e a infraestrutura.
- Melhorar a segurança dos trabalhos e dos trabalhadores na infraestrutura.
- Otimizar a informação de tráfego.

CONSÓRCIO

Projeto CEF com 18 parceiros europeus, oriundos de Austria, França, Espanha e Portugal, liderado pelo Ministère de l'ecologie, du developpement durable et de l'énergie (França), tendo como parceiros portugueses a IP, Brisa, Norte Litoral e IMT.





COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA

PAPEL IP

Serão instalados equipamentos, RSU-Road Site Units na rede selecionada do Alto Minho (N13 da IP, A3 da Brisa e A28 da Norte Litoral), promovendo assim um corredor transfronteiriço, sendo que o mesmo projeto tem continuidade em Espanha permitindo assim o teste à interoperabilidade da solução. Assim, serão disponibilizados durante este piloto um conjunto de ocorrências (e.g. condições meteorológicas, reduções de velocidades, etc...), aos veículos – piloto através de comunicação G5.

EQUIPA IP E GESTÃO DE PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DAT.

FINANCIAMENTO

33.750€ no âmbito do CEF.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorrerá entre 01-01-2016 e 31-12-2019

MAIS INFORMAÇÕES:

<http://www.scoop.developpement-durable.gouv.fr/en/>

