



PROJETO Nº: 730841

DESIGNAÇÃO: Research into enhanced tracks, switches and structures – IN2TRACK

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

O programa Shift2Rail (S2R) é uma JTI (joint technology initiative) que mobiliza e agrega um conjunto significativo de recursos financeiros próprios e da EU (920 M €) para projetos de inovação e desenvolvimento na área ferroviária. A IP faz parte do consórcio EUROCC, membro associado do S2R, onde participa no projecto IN2TRACK do pilar de inovação (IP3) do subsistema infraestrutura que agrega as áreas de inovação primordiais na área de Via e Pontes.

OBJETIVOS DO PROJETO

Os objetivos do IN2TRACK estão direccionados em três linhas primordiais:

- Desenvolver e otimizar os subsistemas de via e aparelhos mudança de via;
- Investigar novas formas de prolongar a vida útil das pontes através de novas abordagens de manutenção e renovação dessas estruturas;
- Desenvolvimento e adopção de uma abordagem sistémica holística, assente numa visão integrada entre a dinâmica de interacção roda-carril e a degradação do subsistema e componentes da superestrutura de via.

CONSÓRCIO

Projeto SHIFT2RAIL com 24 parceiros europeus, liderado pela TRAFIKVERKET (Suécia), em que a IP é a única entidade nacional.

PAPEL IP

A IP participa essencialmente na definição de requisitos e revisão dos assuntos relacionados com aparelhos de mudança de via.

EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

A coordenação técnica do projeto esteve a cargo da DAM, tendo a gestão sido assegurada pela RIT.

FINANCIAMENTO

38 090,00 €, no âmbito do programa Shift2Rail JU.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorre entre 01-09-2016 e 28-02-2019.

MAIS INFORMAÇÕES

http://projects.shift2rail.org/s2r_ip3_n.aspx?p=IN2TRACK

