



PROJETO Nº: 769373

**DESIGNAÇÃO:** Future proofing strategies FOR RESilient transport networks against Extreme - FORESEE

## ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

As alterações climáticas que se fazem sentir, com o incremento da ocorrência de eventos extremos, bem como as ações provocadas intencionalmente pelo homem impõem às infraestruturas de transportes terrestres esforços e solicitações que podem levar à degradação do nível de serviço das mesmas. Importa conhecer, estudar, avaliar e estabelecer sistemas de gestão que obviem e minimizem os efeitos que estes eventos provocam nas infraestruturas e nos serviços por elas suportados.

## OBJETIVOS DO PROJETO

Este projeto visa desenvolver, demonstrar e validar um sistema modular, integrado e interativo de ações, tendentes a reforçar a resiliência da mobilidade de transportes de passageiros e de mercadorias, nos corredores TEN-T e nos Hubs multimodais, perante a ocorrência dos eventos disruptivos de origem natural ou humana.

## CONSÓRCIO

Projeto com 18 parceiros, oriundos de Espanha, Itália, Alemanha, Irlanda, Reino Unido, Portugal, Bélgica e Suíça, liderado pela FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION (Espanha), tendo como único parceiro português a IP.

## PAPEL IP

Caso de estudo centrado no aumento da resiliência de mobilidade na Ponte 25 de Abril face a eventos extremos, com avaliação multiriscos e suporte à tomada de decisão.

## EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DRR.

## FINANCIAMENTO

124.062,00€ no âmbito do H2020.

## PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorre entre 01-09-2018 e 28-02-2022.

