



COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA



PROJETO Nº: 2016-PT-TM-0259-S

DESIGNAÇÃO: **C Roads Portugal**

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

O C-ROADS PORTUGAL é o programa para o desenvolvimento harmonizado de sistemas inteligentes de transporte cooperativos (C-ITS) em Portugal, cofinanciado através do quadro Connecting Europe Facility (CEF). O programa tem um horizonte de execução de 4 anos, até 2021, e envolve 31 parceiros nacionais em múltiplas atividades entre estudos, desenvolvimento de pilotos, testes e análise de resultados. O objetivo final é implementar os serviços C-ITS, Dia 1 e Dia 1.5, e avaliar o seu desempenho com vista a tornar as estradas portuguesas mais seguras para os cidadãos, mobilidade mais eficiente e reduzir as emissões do transporte rodoviário.

OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto C-Roads Portugal consiste na implementação de 5 pilotos de C-ITS, cobrindo mais de 1000 km da rede portuguesa TEN-T, assim como os nós urbanos de Lisboa e Porto. Os casos piloto tem como grande objetivo testar e garantir a contínua prestação de alguns serviços ITS Cooperativos Dia 1 (Ex: luz eletrónica de emergência de travão, aproximação de veículo de emergência, veículo(s) lento ou parado, aviso de engarrafamento próximo, aviso de obras na estrada, condições meteorológicas, outras notificações de perigo na localização, etc), mas também de alguns serviços Dia 1,5 (Ex: informação de trânsito e rotas inteligente, informação de estacionamento, indicação de aproximação de motociclo, condução no sentido errado, aviso cooperativo de risco de colisão, etc).

Combinado com os casos piloto do teste pretende-se, também, desenvolver um estudo de viabilidade para a implementação em larga escala de serviços ITS Cooperativos, nomeadamente viabilidade a longo prazo, custo-eficiência, gestão e modelos de negócio.

CONSÓRCIO

Constituído por 31 parceiros nacionais, liderado pelo IMT. Dos 31 parceiros, além da IP, há a destacar todas as concessionárias da APCAP e as Câmaras Municipais de Lisboa e do Porto.





COFINANCIADO PELO MECANISMO INTERLIGAR
A EUROPA – UNIÃO EUROPEIA

PAPEL IP

Participação em 4 pilotos do projeto, através da cobertura de ITS-G5 dos principais troços transfronteiriços (IP1/N13, IP5, N4, A22 e A4) e de vias de elevado tráfego na zona de Lisboa (CRIL, IC19 e N6), integração do C-ITS com o sistema de gestão e informação de tráfego, piloto de desenvolvimento de solução de predição de tráfego em tempo real para a zona urbana do Porto (VCI), integração com piloto de aplicação móvel para a entrada da N6 e disponibilização de serviços ITS via DATEX II através do ponto único nacional dos dados de tráfego.

EQUIPA IP E GESTÃO DE PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, através de coordenação técnica de sistemas da DAT e da IP Telecom, que no projeto tem a responsabilidade dos sistemas de segurança informática e de redes de comunicação.

FINANCIAMENTO

481.693€ no âmbito do CEF

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorrerá entre 07-02-2017 e 31-12-2020

MAIS INFORMAÇÕES:

<https://www.c-roads.eu/pilots/core-members/portugal/Partner/project/show/test-project-7.html>

