



PROJETO Nº: 033497

DESIGNAÇÃO: BarRod – Barreiras de Segurança Rodoviárias

ENQUADRAMENTO / NECESSIDADE DO PROJETO

A EN 1317 – Sistemas de retenção das estradas, ao promover a transparência nos mercados, impondo que todos os sistemas de retenção rodoviária no espaço da UE exibam a homologação do seu nível de desempenho técnico, faculta aos fabricantes uma enorme liberdade quanto aos materiais e principalmente, quanto aos critérios dimensionais adotados para a obtenção do desempenho anunciado. Nestas circunstâncias, a IP tem-se confrontado com a dificuldade (ou impossibilidade) de encontrar no mercado (em particular no nacional), barreiras de segurança certificadas que garantam as necessidades de segurança rodoviária que atualmente as boas práticas e especificações técnicas recomendam e que possibilitem, a fixação de tipologias standard de barreiras de segurança nas futuras empreitadas de construção, ao longo de toda a sua rede. Esta limitação expõe a IP a riscos financeiros decorrentes, quer do aumento dos custos logísticos que naturalmente a potencial proliferação de diferentes modelos de barreiras acarreta, quer do aumento dos preços, quando solicitadas produções de pequena escala, de produtos eventualmente customizados, para acorrer a necessidades de substituição pontuais decorrentes de acidentes rodoviários.

OBJETIVOS DO PROJETO

O projeto pretende resolver os dois tipos de problemas criados à IP pela publicação da EN 1317, nomeadamente a fixação de tipologias standard de barreiras de segurança rodoviárias, e a garantia de conformidade das barreiras de proteção à EN 1317, quando conjugadas com Dispositivos de Proteção a Motociclistas. Por forma a se alcançar os objetivos referidos, o projeto prevê a conceção, desenvolvimento e homologação sob a norma EN1317, de guardas de segurança com níveis de desempenho N2W2 e H2W2 para os casos de com e sem dispositivo de proteção a motociclistas.

CONSÓRCIO

Constituído por 4 parceiros nacionais, liderado pela Metalgalva, fazendo parte do consorcio a IP, U. do Minho e Metalocar.

PAPEL IP

Participação no caso de estudo e demonstração em condições reais avaliando a sua real adequação e validade.

EQUIPA IP E GESTÃO DO PROJETO

O Grupo IP participa com uma equipa multidisciplinar, sob a gestão da DSS.

FINANCIAMENTO

72.658,80€ no âmbito do Portugal 2020.

PERÍODO DE EXECUÇÃO

O projeto decorrerá entre 01-11-2018 e 31-10-2021

