

# CORREDOR NORTE - SUL

## LINHA DO MINHO

### NINE – VIANA DO CASTELO

Estação Ferroviária de Viana do Castelo | 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:



# MODERNIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

## TROÇO NINE – VIANA DO CASTELO

**Carlos Fernandes**

Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.  
Estação Ferroviária de Viana do Castelo, 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:





## AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



## MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines – Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais



## CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia  
O Mecanismo Interligar a Europa

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €  
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR

# MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO MINHO

## OBJETIVOS E ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

- ✓ **REDUZIR O TEMPO DE TRAJETO**, em consequência da utilização de comboios de tração elétrica, permitindo a circulação sem rotura de carga em até ao Porto.
- ✓ **AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS**, ao permitir a circulação de comboios de mercadorias com 750 m.
- ✓ **AUMENTAR A CAPACIDADE PARA O TRIPLO**: de 15 comboios de 300 m por dia para 20 comboios de 750 m.
- ✓ **AUMENTAR OS NÍVEIS DE SEGURANÇA E DE FIABILIDADE**, em resultado da instalação de um novo sistema de sinalização e telecomunicações.
- ✓ **AUMENTAR O NÍVEL DE SEGURANÇA FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA**, em resultado da supressão e automatização de passagens de nível e construção de desnivelamentos.
- ✓ **MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS** do Corredor Norte Sul (Porto-Vigo)



PROJETO	INVESTIMENTO	UE	Portugal
Modernização Nine-Valença	86,4	67,9	18,5

\*Valores em M€

Cofinanciado por:



1. NAC - EUROPEIA  
Fundo de Coesão

# EMPREITADAS LINHA DO MINHO

## BREVE DESCRIÇÃO

- 1 Eletrificação Troço Nine – Viana do Castelo**  
(início da circulação com tração elétrica)
  - ✓ Extensão da intervenção: 44 km
- 2 Eletrificação Troço Viana do Castelo – Valença** (em curso)
  - ✓ Extensão da intervenção: **49 km**
- 3 Subestação de tração elétrica em Vila Fria** (concluída 1ª Fase)
  - ✓ Ligação à Rede Elétrica Nacional (em curso)
- 4 Sinalização eletrónica Troço Nine – Valença com ligação ao CCO do Porto** (em curso)
  - ✓ Extensão da intervenção: **93 km**
- 5 Supressão e Automatização de Passagens de Nível no Concelho de Barcelos** (a lançar)



## ÂMBITO DA EMPREITADA (44 KM )

- **Instalação de catenária** no troço Nine-Viana do Castelo;
- **Alteamento e prolongamento** das plataformas de passageiros;
- Execução da **Estação técnica em Midões e ampliação da Estação de Barroelas**;  
Alteração dos **layouts das Estações de Barcelos, Darque e Viana do Castelo**;
- Estabilização de **taludes**;
- Trabalhos de **terraplenagem, drenagem e estruturas de suporte e contenção**;
- **Intervenções nos túneis** de S. Miguel da Carreira, de Tamel e de Santa Lucrecia;
- Implementação do **sistema de retorno de corrente de tração + terras de proteção** .



# MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO MINHO

## TROÇO NINE - VIANA DO CASTELO

### Dados Gerais da Empreitada

#### EMPREITEIRO

Consórcio MOTA-ENGIL/SOMAFEL

#### FISCALIZAÇÃO

IP ENGENHARIA, S

#### PRAZO DE EXECUÇÃO

820 dias

35 EMPRESAS ENVOLVIDAS

2.624 TRABALHADORES

#### VALOR DA OBRA

15,98 M€

#### QUADRO COMUNITÁRIO

Financiado por:



### INVESTIMENTO GLOBAL

(incluindo Projeto, Fiscalização, Obra e Materiais)

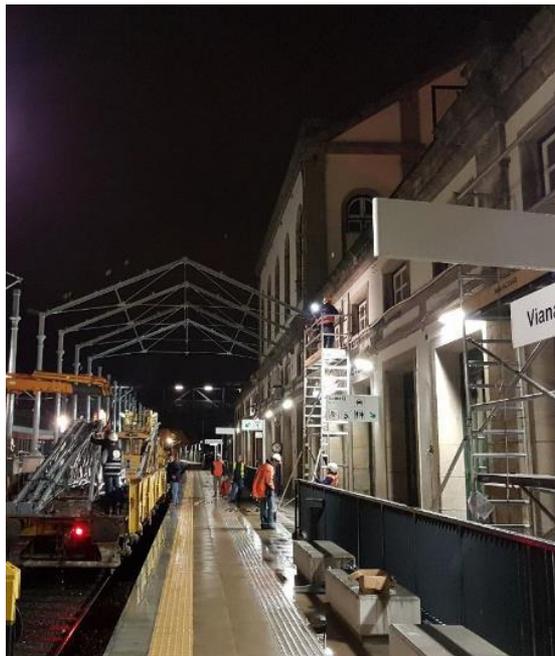
**€ 23,3 Milhões**

## INTERVENÇÕES EM ESTAÇÕES E APEADEIROS – ESTAÇÃO DE VIANA DO CASTELO

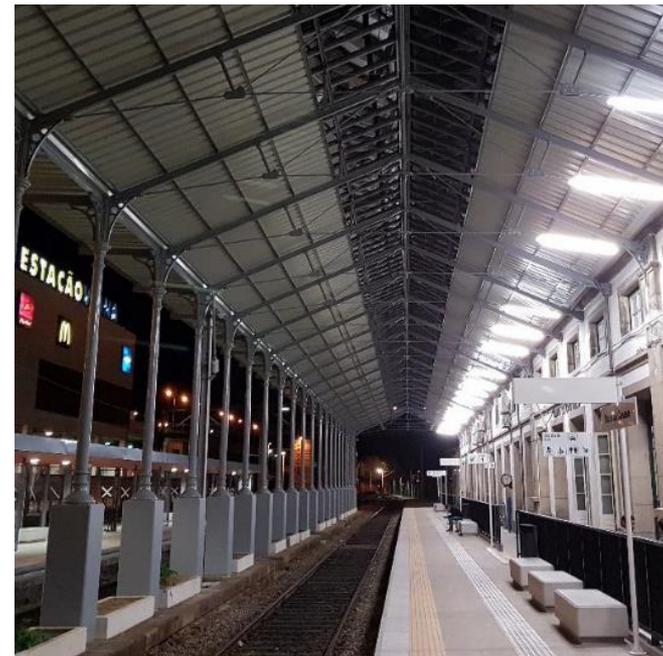
Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



### Quantidades

Total de Estações  
Intervencionadas

5 un

Total de APP

4.300 m<sup>2</sup>

Novos Abrigos  
Construídos

8 un

Co-financiado por:

## INTERVENÇÕES EM ESTAÇÕES E APEADEIROS – APEADEIRO DE CARREIRA

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



	Quantidades
Total de Apeadeiros Intervencionados	7 un
Total de APP	1.550 m <sup>2</sup>
Novos Abrigos Construídos	7 un

Financiado por:

## TRABALHOS DE VIA-FÉRREA – REBAIXAMENTO DE VIA EM CARREIRA

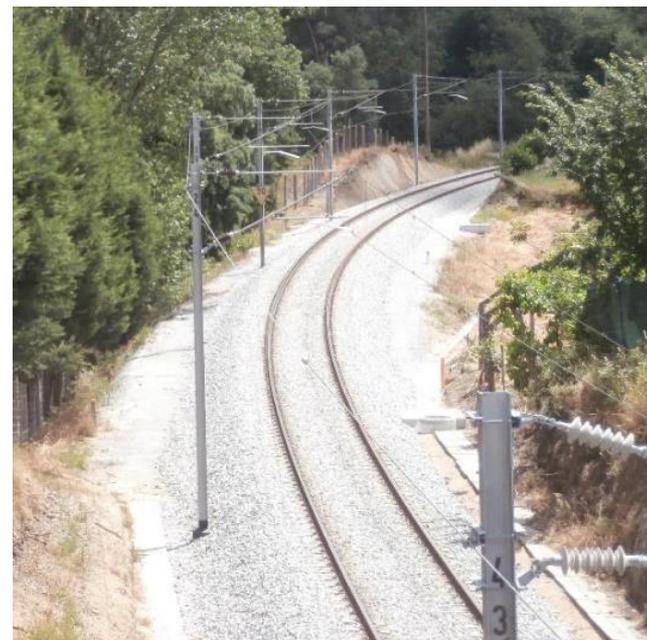
### Início dos trabalhos



### Durante os trabalhos



### Conclusão dos trabalhos



#### Quantidades

Via Férrea Nova	3.023 m
Balastro	8.350 m <sup>3</sup>
AMVs (novos)	5 un

# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## NOVA ESTAÇÃO TÉCNICA DE MIDÕES

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Co-financiado por:

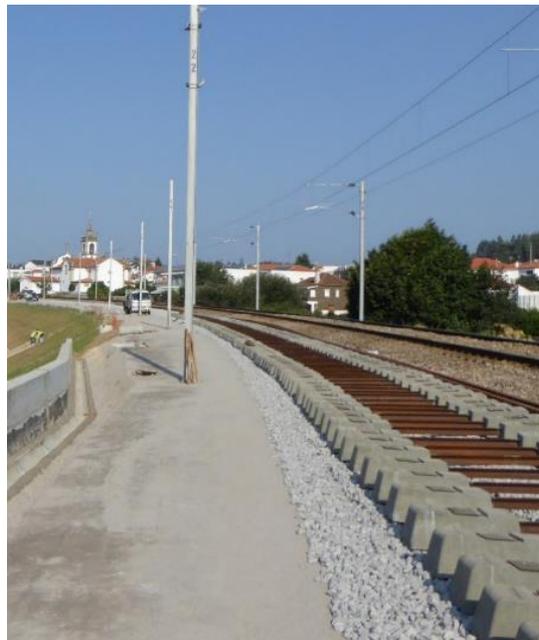
# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## PROLONGAMENTO DA LINHA II DA ESTAÇÃO DE BARROSELAS

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Estações Técnicas  
Terrap. / Drenagem

Quantidades

Aterro

29.900 m<sup>3</sup>

Escavação

15.400 m<sup>3</sup>

Co-financiado por:

# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## PROLONGAMENTO DA LINHA I DE DARQUE

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



### Estações Técnicas Estruturas de Contenção

### Quantidades

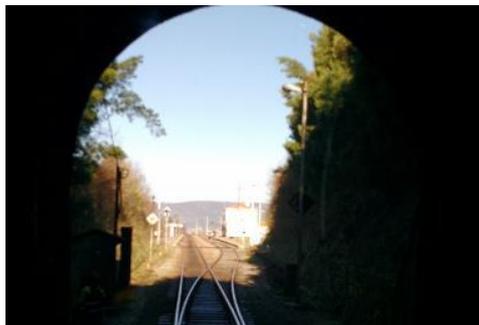
Betão estrutural	1.460 m <sup>3</sup>
Aço para armaduras	118.500 kg
Microestacas	5.000 m
Contenções provisória	4.800 m <sup>2</sup>

## IMPERMEABILIZAÇÃO DOS TÚNEIS DE CARREIRA, TAMEL E SANTA LUCRÉCIA

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Conclusão dos trabalhos



Co-financiado por:

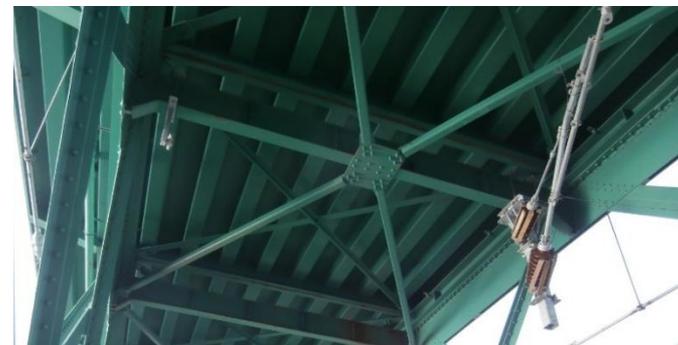
# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## INSTALAÇÃO DE CATENÁRIA AO LONGO DO TROÇO

Início dos trabalhos



Durante os trabalhos



Co-financiado por:

# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## INSTALAÇÃO DE CATENÁRIA AO LONGO DO TROÇO

### Conclusão dos trabalhos



Co-financiada por:

# MODERNIZAÇÃO LINHA DO MINHO ELETRIFICAÇÃO NINE - VIANA DO CASTELO

## INSTALAÇÃO DE CATENÁRIA AO LONGO DO TROÇO



	Quantidades
Extensão Total Lanços Catenária	56.687 km
Postes Catenária Colocados	1.173 un
Zonas Neutras	

Co-financiado por:



# MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO MINHO

## BENEFÍCIOS

### Benefícios Económicos e Ambientais

- ✓ **Redução de emissões CO2** : - 300 milhões de tonCO2eq (até 2046);
- ✓ **Redução de emissões poluentes e de ruído**;
- ✓ **Redução do número de acidentes e do tempo de transporte**;
- ✓ **Redução do custo dos operadores**;

### Impacto nos serviços – Passageiros / Mercadorias

- ✓ Utilização de **material circulante elétrico** para passageiros e mercadorias;
- ✓ **Redução significativa do custo de transporte de mercadorias** – tração elétrica e aumento do comprimento para 750 m;
- ✓ **Possibilidade de implementação de serviços de passageiros, sem transbordo**, entre Porto, Viana do Castelo e Valença em comboios elétricos;
- ✓ **Redução do tempo de viagem**:
  - **Internacionais**: 10 a 20 minutos (após conclusão da modernização Viana – Valença);
  - **Inter-Regionais**: 12 minutos (após conclusão da modernização Viana – Valença);
  - **Regionais**: redução média de **7 minutos entre Viana e Nine** (imediatamente).

# CORREDOR NORTE - SUL

## LINHA DO MINHO

### NINE – VIANA DO CASTELO

Estação Ferroviária de Viana do Castelo | 15 de julho de 2019

Cofinanciado por:

