

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

Consignação da Empreitada do Troço Guarda – Cerdeira

**Lançamento da Empreitada do Troço Pampilhosa – Santa Comba Dão,
incluindo a Concordância da Mealhada**

Co-financiado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Co-financiado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

Troço Guarda – Cerdeira

Troço Pampilhosa – Santa Comba Dão, incluindo a Concordância da Mealhada

Carlos Fernandes
Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.
Estação da Guarda, 26 de julho de 2019

Co-financiado por:



Co-financiado por:



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

FERROVIA 2020 OBJETIVOS



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- ✓ Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
- ✓ Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- ✓ Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- ✓ Corredor Internacional Sul (Sines – Caia)
- ✓ Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- ✓ Eletrificação
- ✓ Sinalização eletrónica
- ✓ Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- ✓ Instalação de travessas polivalentes



INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR



 Infraestruturas
de Portugal

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

RELEVÂNCIA ESTRATÉGICA E BENEFÍCIOS



- ✓ Principal Eixo de ligação ao Norte de Espanha e à Europa
- ✓ Crescimento significativo do tráfego internacional de mercadorias em **ferrovia** – cerca de 40% entre 2013-2016 fonte: INE
- ✓ Desenvolvimento de **plataformas logísticas** ao longo do corredor
- ✓ Redução de emissões de CO2 120m tonCO2eq (até 2044)

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

LINHA DA BEIRA ALTA

- ✓ Entrou ao serviço em **1882**;
- ✓ Garante a ligação dos portos de Leixões e de Aveiro e de inúmeras unidades industriais a Espanha e à Europa:
utilizada diariamente por cerca de 10 comboios de mercadorias;
- ✓ Igualmente relevante para o transporte de passageiros,:
utilizada diariamente por **8 comboios de passageiros**;
- ✓ **Características técnicas:**
 - **202 km de extensão**;
 - **15 estações e 22 apeadeiros** com serviço de passageiros;
 - **Integralmente eletrificada**;
 - **Sinalização eletrónica**, em toda a extensão, controlada a partir do CCO de Lisboa.



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

OBJETIVOS DA MDERNIZAÇÃO

- ✓ Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com a Europa
- ✓ Aumentar a capacidade para mais do dobro (mercadorias):
de **14 comboios/dia de 500 m**
para **25 comboios/dia de 750 m**
- ✓ Reduzir o tempo de trajeto
- ✓ Melhorar condições de segurança e fiabilidade:
eliminação de passagens de nível e
instalação de nova sinalização eletrónica e telecomunicações



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO :

- ✓ Concordância LN-LBA - **ligação direta entre a Linha do Norte e a Linha da Beira Alta** para os tráfegos de Norte
- ✓ **Estabilização e reforço de taludes** e modernização do sistema de drenagem
- ✓ Modernização de **10 estações** para **cruzamento de comboios de 750 m**
- ✓ **Supressão de TODAS as Passagens de Nível (8)**
- ✓ **Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (ETCS N2 + GSMR)**
- ✓ **Renovação Integral da Infraestrutura de Via**, incluindo pequenas variantes para aumento de velocidade e/ou diminuição de pendentes



INVESTIMENTO TOTAL 550 M€

COMPARTICIPAÇÃO ≈376 M€



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DO TROÇO GUARDA – CERDEIRA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA TROÇO GUARDA-CERDEIRA

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO:

- ✓ Renovação Integral de Via
- ✓ Tratamento e estabilização de taludes
- ✓ Estabilização da plataforma de via e melhoria do sistema de drenagem
- ✓ Adaptação da Infraestrutura de Catenária
- ✓ Implementação do sistema de RCT+TP
- ✓ Modernização da Infraestrutura de Sinalização e Telecomunicações



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

TROÇO GUARDA-CERDEIRA

Substituição da Superestrutura de Via:

- ✓ Aplicação de travessas de betão monobloco polivalente
- ✓ Colocação de carril 60 kg/m
- ✓ Substituição de balastro



Estabilização da plataforma de via:

- ✓ Adequação de coroamento e de sub-balastro
- ✓ Melhoria do sistema de drenagem



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA TROÇO GUARDA-CERDEIRA

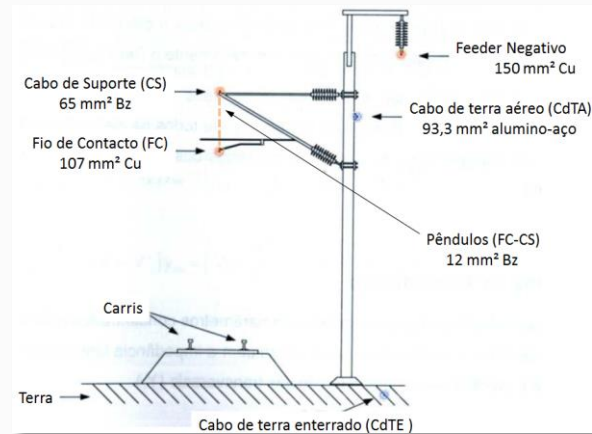
Tratamento e Estabilização de Taludes:

- ✓ Betão projetado simples
- ✓ Betão projetado simples e Pregagens
- ✓ Muros de suporte Ancorados



Instalações Fixas de Tração Elétrica:

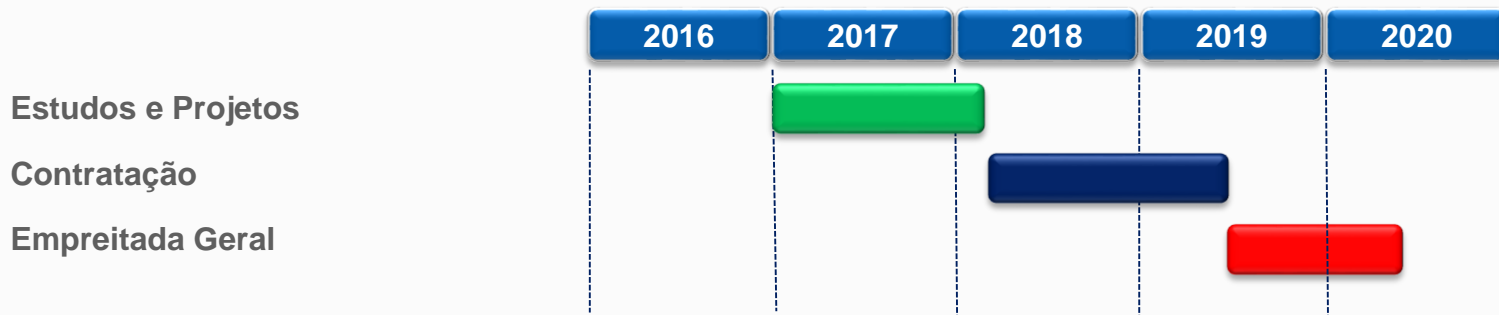
- ✓ Cumprimento da interoperabilidade
- ✓ Compatibilização da catenária à nova Via
- ✓ Aplicação do RCT+TP



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

TROÇO GUARDA-CERDEIRA

PLANEAMENTO E CUSTOS



| Custo Total (M€) | Comparticipação Candidatada UE [M€] | Comparticipação Portugal [M€] | Programa | Comparticipação |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|
| 13,8 | 11,7 | 2,1 | CEF | ≈85% |

Custo Total inclui Obra, Materiais, Projeto e Fiscalização

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA GUARDA-CERDEIRA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA - TROÇO GUARDA CERDEIRA

ADJUDICATÁRIO: **TEIXEIRA DUARTE — ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA**

PREÇO CONTRATUAL: **8.698.881,31 €**

PRAZO CONTRATUAL: **294 dias (cerca de 10 meses)**

DONO DE OBRA

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.

PROJETISTA

TPF/PLANEGE/CENOR/GETINSA/EUROESTUDIOS

FISCALIZAÇÃO

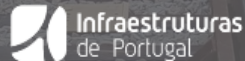
TABIQUE/FULCRUM/SERS

cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa



MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

LANÇAMENTO DA EMPREITADA - PAMPILHOSA – SANTA COMBA DÃO

E CONSTRUÇÃO DA CONCORDÂNCIA DA MEALHADA

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

SUBTROÇO PAMPILHOSA – SANTA COMBA DÃO

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO (34 km)



- ✓ Substituição integral da superestrutura de via
- ✓ Reabilitação/reforço de 10 túneis e 8 pontes
- ✓ Alteração do layout da estação de Mortágua para cruzamento de comboios de 750 metros
- ✓ Remodelação da estação de Mortágua e apeadeiros, incluindo alteamento, alargamento e prolongamento de plataformas, edifícios e acessibilidades
- ✓ Supressão de passagens de nível (Luso e Mortágua) e construção de desnivelamentos
- ✓ Construção de ligação direta entre a Linha do Norte e a Linha da Beira Alta, com 3,2 km

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

TROÇO PAMPILHOSA – SANTA COMBA DÃO

CONDIÇÕES DE EXPLORAÇÃO

As obras serão realizadas maioritariamente com a
LINHA EM OPERAÇÃO



8h de interdição noturna - 2ª feira a 5ª feira
48h de interdição – Sábado e Domingo

NECESSIDADE DE ENCERRAMENTO

- Intervenções complexas na plataforma
- Reabilitação/reforço de 10 túneis e 8 pontes



Atividades críticas realizadas num período de
9 meses com encerramento à exploração

3º e 4ºT de 2021 e 1ºT de 2022

- Contratação de serviços rodoviários, em condições a acordar com Municípios e Comissões de Utentes
- Promoção de uma Campanha de informação ao público, em articulação com a CP
- Articulação com o operadores ferroviários de mercadorias para utilização das Linhas da Beira Baixa e Leste
- Reguladores (AMT e IMT) - Comunicação do processo de negociação com o Operador

MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA

TROÇO PAMPILHOSA – SANTA COMBA DÃO + CONCORDÂNCIA DA MEALHADA

PROJETO:

Pampilhosa / S. Comba Dão - FASE/PROINTEC/INSE RAIL

Concordância - CONSULGAL


EMPREITADA:

PREÇO BASE: 66.000.000,00 €

PRAZO DE EXECUÇÃO 840 DIAS
(cerca de 28 meses)

PLATAFORMA ANOGOV

26 de julho de 2019



| Contrato | |
|---|--|
| Referência Interna | 501004095 |
| Designação | Empreitada de "Modernização da Linha da Beira Alta, troço Pampilhosa - Santa Comba Dão e construção da Concordância da Mealhada" |
| Preço Base | 66.000.000,00 |
| Estado | Consulta e Fornecimento das Peças do Concurso |
| Tipo de procedimento | Concurso Público |
| Tipo de Contrato | Empreitada de Obras Públicas |
| Descrição sucinta do objeto do procedimento | Empreitada Geral de Modernização do atual troço entre Pampilhosa e Santa Comba Dão da Linha da Beira Alta, com uma extensão de 34 km |
| Códigos CPV | 1. 45234100-7 : Construção de vias férreas : 66.000.000,00 : Objeto Principal |
| Data decisão contratar | 04/07/2019 00:00 |
| Diário da República | 26/07/2019 00:00 Edição: II Série |
| Número de dias para apresentação de propostas | 76 |
| Data/hora apresentação de proposta | 09/10/2019 17:00 Prazo restante: 750dias, 7 Hr, 48 Min 31 Seg |
| Data/hora abertura de proposta | 10/10/2019 10:00 |
| Data limite de pedidos esclarecimentos | 19/08/2019 23:59 Prazo restante: 240dias, 14 Hr, 47 Min 31 Seg |
| Data limite de resposta aos pedidos esclarecimentos | 14/09/2019 23:59 |
| Data limite de apresentação de erros e omissões | 19/08/2019 23:59 Prazo restante: 240dias, 14 Hr, 47 Min 31 Seg |
| Regime contratação | Código dos Contratos Públicos (DL 111-B/2017) |
| Fase negociação | Não |
| Leilão eletrónico | Não |
| Lotes | Não |
| Agrupamentos | Sim |
| Propostas variantes | Não |

cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa