



**Infraestruturas**  
de Portugal

Ligamos destinos

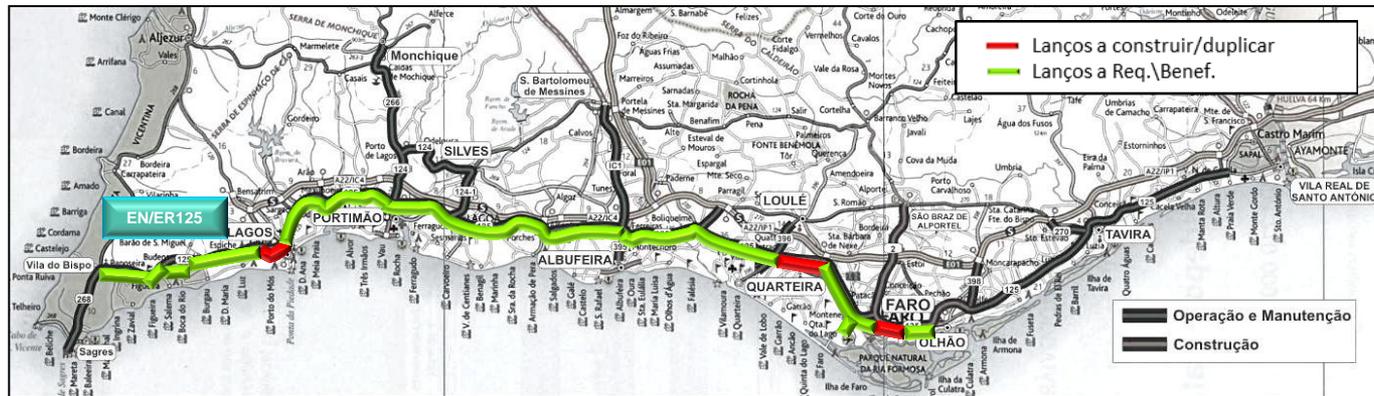
## **Subconcessão Algarve Litoral**

### **ER125 - Variante de São Lourenço/Troto**

António Ramalho  
Presidente do Conselho de Administração Executivo

Loulé, 29 de junho de 2015

# Objeto da Subconcessão - Contrato revisto

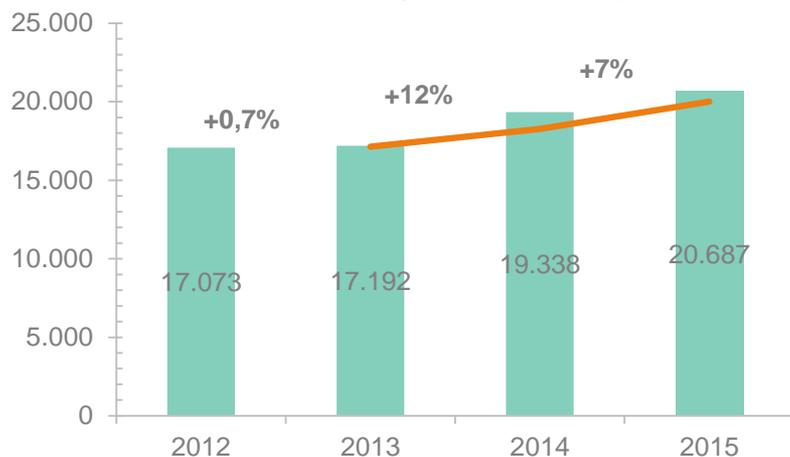


- Abril 2009 – Adjudicada a Subconcessão Algarve Litoral
- Outubro 2012 – Assinado Memorando Entendimento para redução objeto da Subconcessão
- Maio 2014 – Assinada Reformulação do Memorando de Entendimento
- Agosto 2015 – Ata Final de Renegociação do Contrato (Acordo de Aditamento)
- Janeiro 2016 – Aprovação do Relatório da Comissão de Negociação pelo Governo
- Março 2016 – Emissão de parecer pelo IMT

# Caracterização da EN125

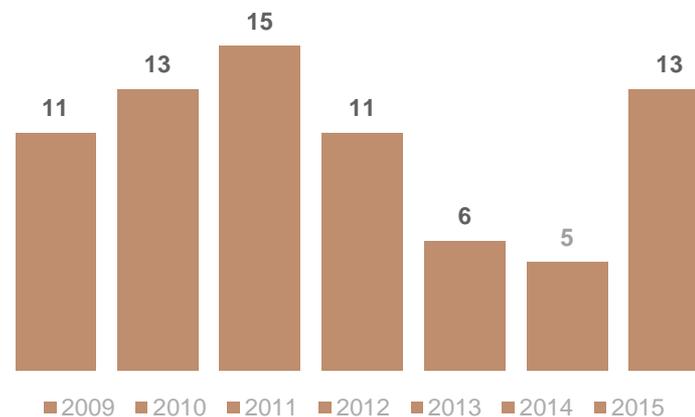
Vila do Bispo / Vila Real de Stº António

Evolução do Tráfego



Dados estimados para 2015

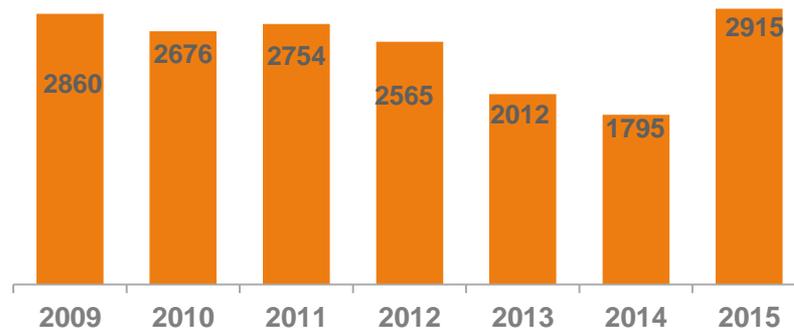
Evolução da Sinistralidade Vítimas Mortais



Entre 2011 e 2014 verificou-se uma redução significativa da sinistralidade, sobretudo da sinistralidade grave. O ano de 2015 não foi tão positivo.

- Eliminação de viragens à esquerda
- Redução de ultrapassagens

Índice de Gravidade



# Ponto de Situação dos Trabalhos

Lanço	Ponto de Situação dos Trabalhos
EN125 – Vila do Bispo / Lagos (19,8 Km)	Em curso
ER125 – Lagos / Nó do IC4 (69,3 Km)	Em curso
IC4 – Nó da A22 / Faro (8,4 Km)	Em curso
EN125 – Faro / Olhão (5,1 Km)	Em curso
EN125 – Nó de Faro / EN2 (2 Km)	Em curso
EN125 – Variante a Lagos (1,5 Km)	<i>Inaugurado a 1 de julho 2015</i>
<b>ER125 – Variante de S. Lourenço / Troto (2,3 Km)</b>	<b>29 de junho de 2016</b>
EN125 – Variante a Faro (2. <sup>a</sup> Fase) (2,5 Km)	<i>Abertura a 17 de agosto 2015</i>
EN125 – Variante a Faro ( Ligação à EN2)	<i>Abertura em 1 de junho 2016</i>

Os trabalhos que implicam constrangimentos de plena via, serão suspensos em julho e agosto

# EN125- Variante de S. Lourenço/ Troto

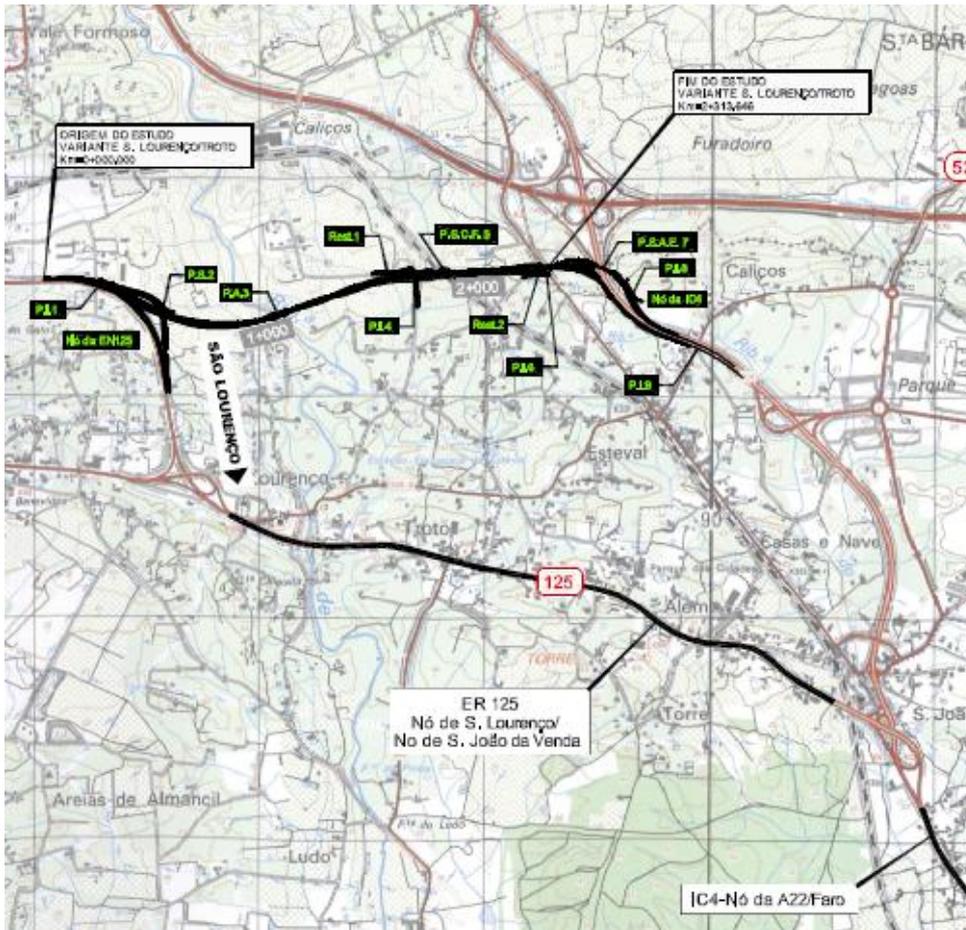
## Descrição do Lanço

### Objetivo

- Traçado em variante da estrada EN125 às populações de São Lourenço e de Troto, no concelho de Loulé;
- Separação do tráfego de passagem do tráfego local, que atualmente corresponde a cerca de 26000 veículos/dia;
- Aumento da capacidade, redução dos tempos de percurso e da sinistralidade.

### Extensão: 2,3 km

- 2 rotundas de ligação à rede viária
- Perfil Transversal Tipo : 1x1, com bermas de 2,50 m
- 6 Obras de Art
- Velocidade Base: 80 km/h



Valor obra = 7,68 M€

# EN125 – Variante de S.Lourenço/ Troto

## Principais Quantidades



### Terraplenagens

- Aterros: 260.822 m<sup>3</sup>
- Escavações: 130.411 m<sup>3</sup>

### Pavimentação

- Agregados: 78.000 m<sup>2</sup>
- Misturas Betuminosas: 130.000 m<sup>2</sup>

### Estruturas

- Betão: 9.000 m<sup>3</sup>
- Aço: 523 ton
- Contenção: 1.320 m<sup>2</sup>

### Iluminação

- Luminárias: 64un

### Obras Acessórias

- Barreiras Acústicas: 4.500 m<sup>2</sup>

### Telecomunicações

- Canal Técnico Rodoviário: 5.395 ml

# EN125 – Variante de S. Lourenço/ Troto

Atividade / Natureza	Empresas
<b>Concessionária</b>	Infraestruturas de Portugal, SA
<b>Subconcessionária</b>	Rotas do Algarve, SA
<b>ACE Construtor</b>	Edifer, Dragados, Tecnovia, Conduril – Rodovias do Algarve, ACE
<b>Fiscalização</b>	Cenor/ Norvia

**Projetista**

Coordenação Geral -Norvia

**Revisor projecto / Auditor  
Segurança**

TFP-Planege



**Infraestruturas**  
de Portugal  
Ligamos destinos

**Rodovia e Ferrovia**  
Juntos encurtamos distâncias.

**Viva a mobilidade.**



**OBRIGADO**

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)