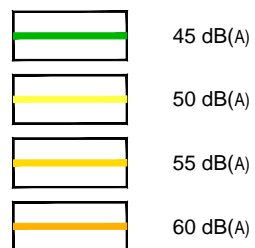


ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

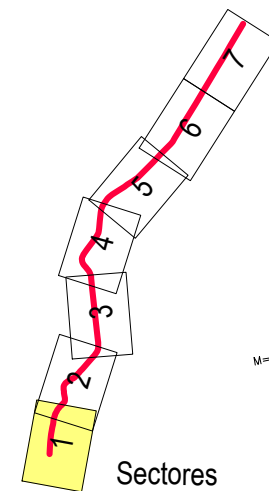
Distribuição do parâmetro L_n



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

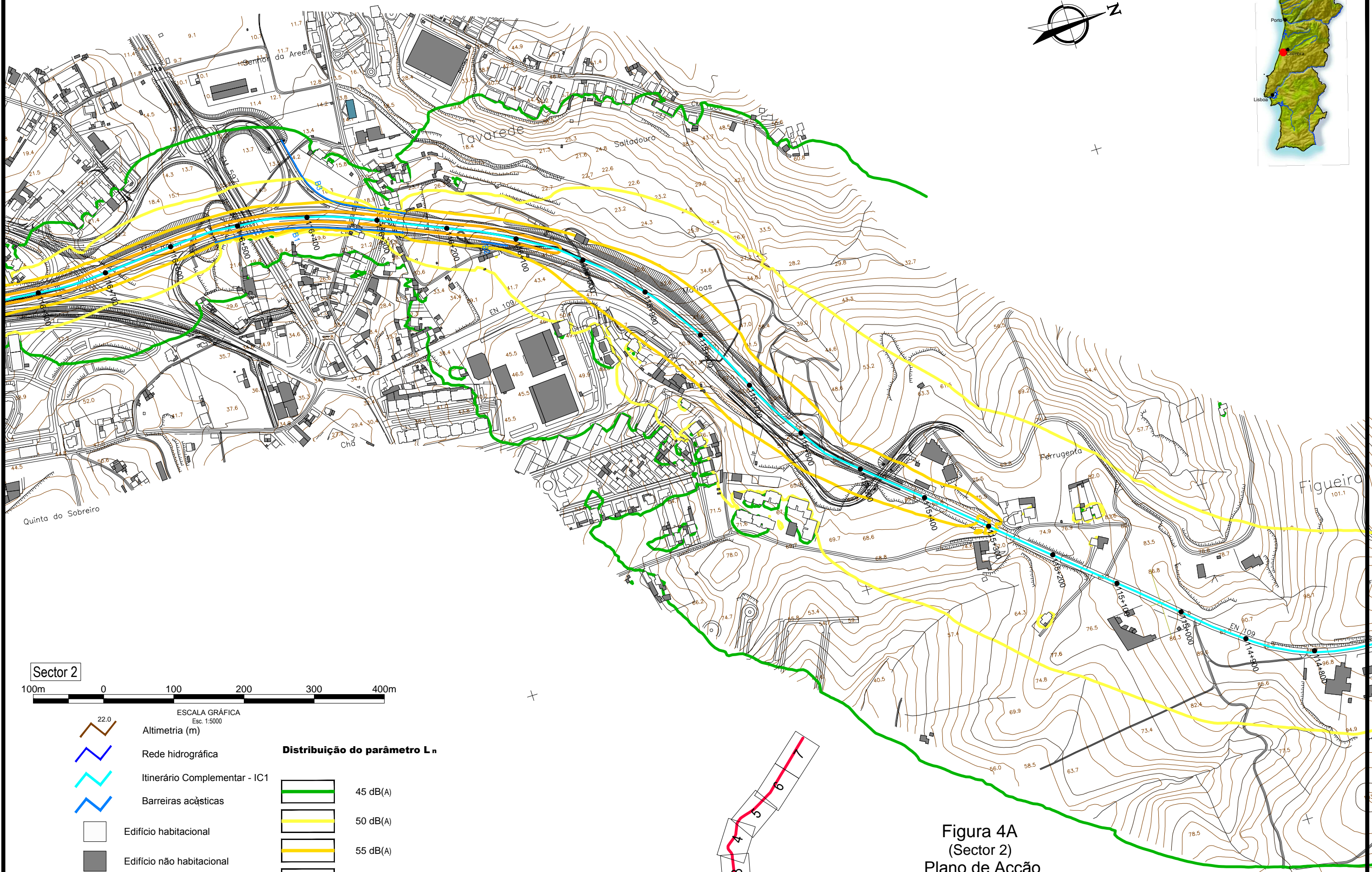
Altuda do cálculo: 4m



M=-59500
P=-54500

Figura 4A
(Sector 1)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)





ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- 45 dB(A)
- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

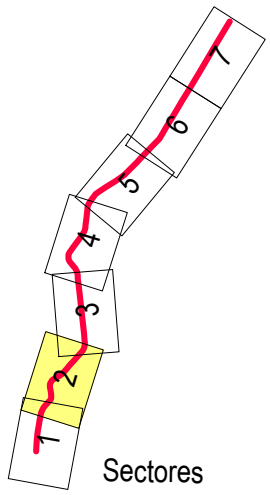
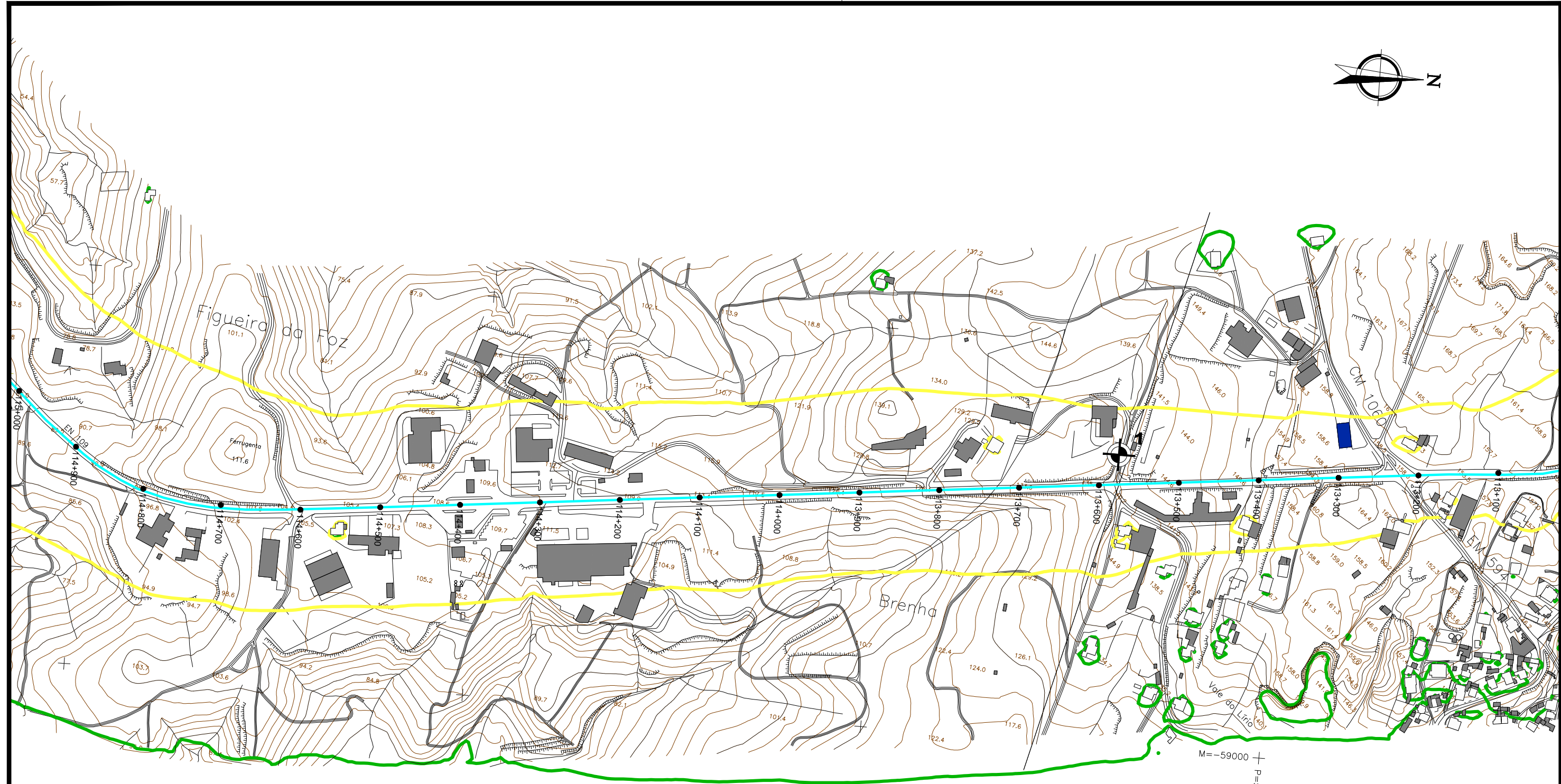
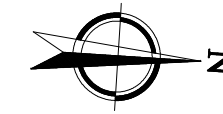


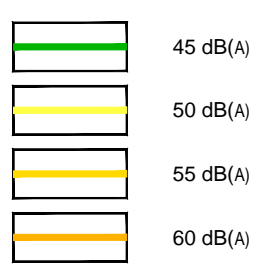
Figura 4A
(Sector 2)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



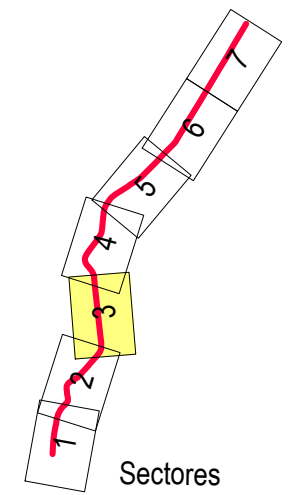
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n



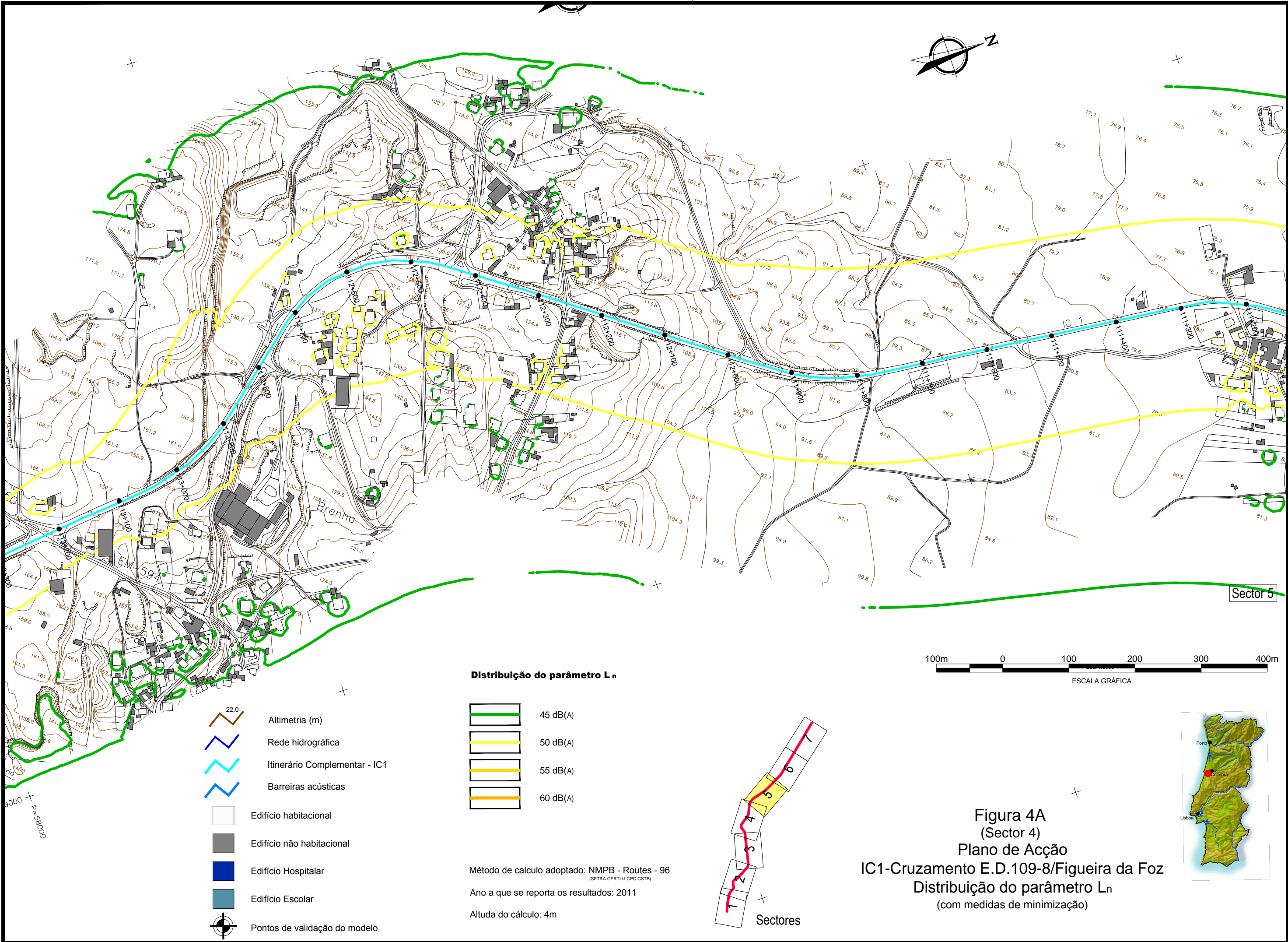
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altuda do cálculo: 4m



Sectores

Figura 4A
(Sector 3)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



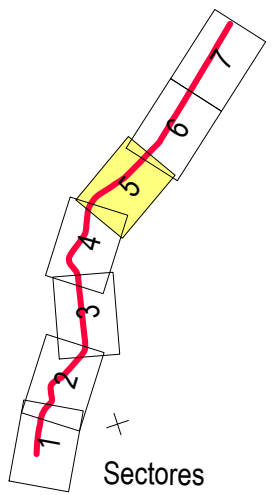


Distribuição do parâmetro L_n

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- 45 dB(A)
- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

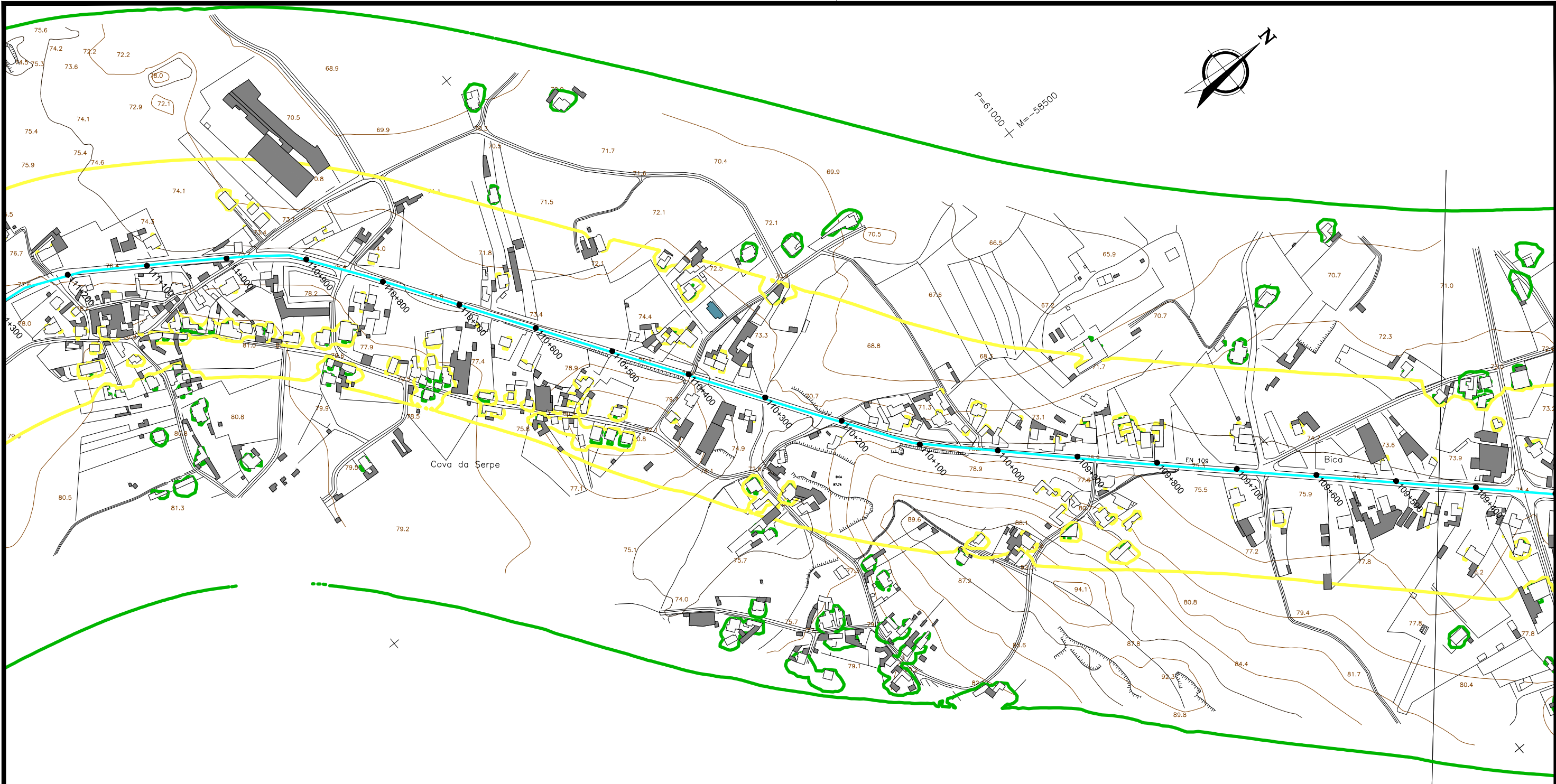
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altuda do cálculo: 4m



100m 0 100 200 300 400m
 ESCALA GRÁFICA

Figura 4A
 (Sector 4)
 Plano de Acção
 IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
 Distribuição do parâmetro L_n
 (com medidas de minimização)





P=61000 M=-58500



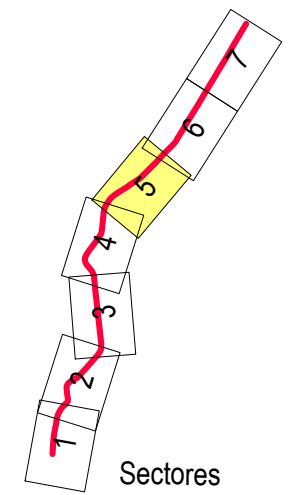
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro Ln

- 45 dB(A)
- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

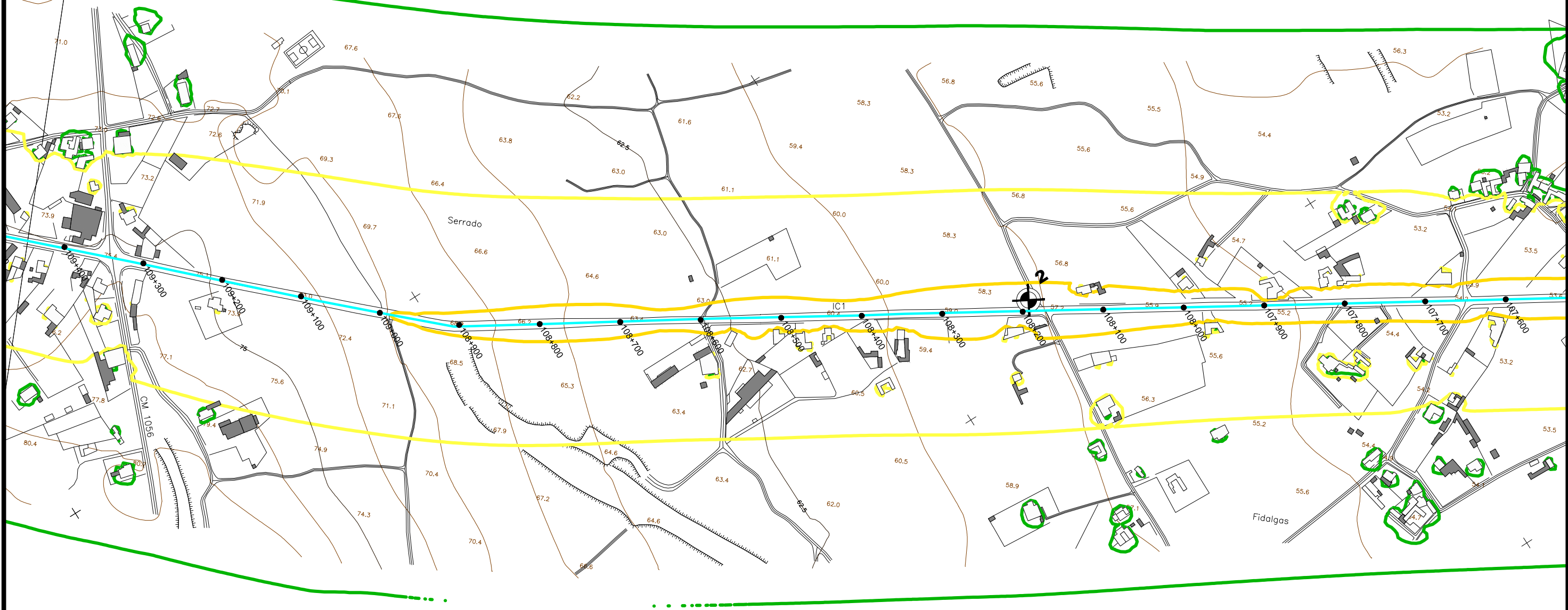
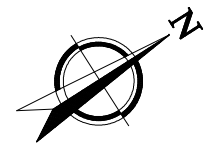
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



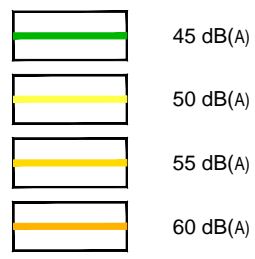
Figura 4A
(Sector 5)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro Ln
(com medidas de minimização)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altuda do cálculo: 4m

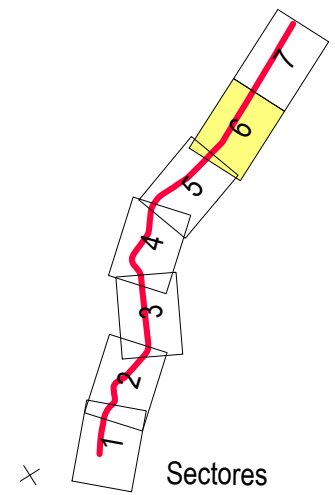
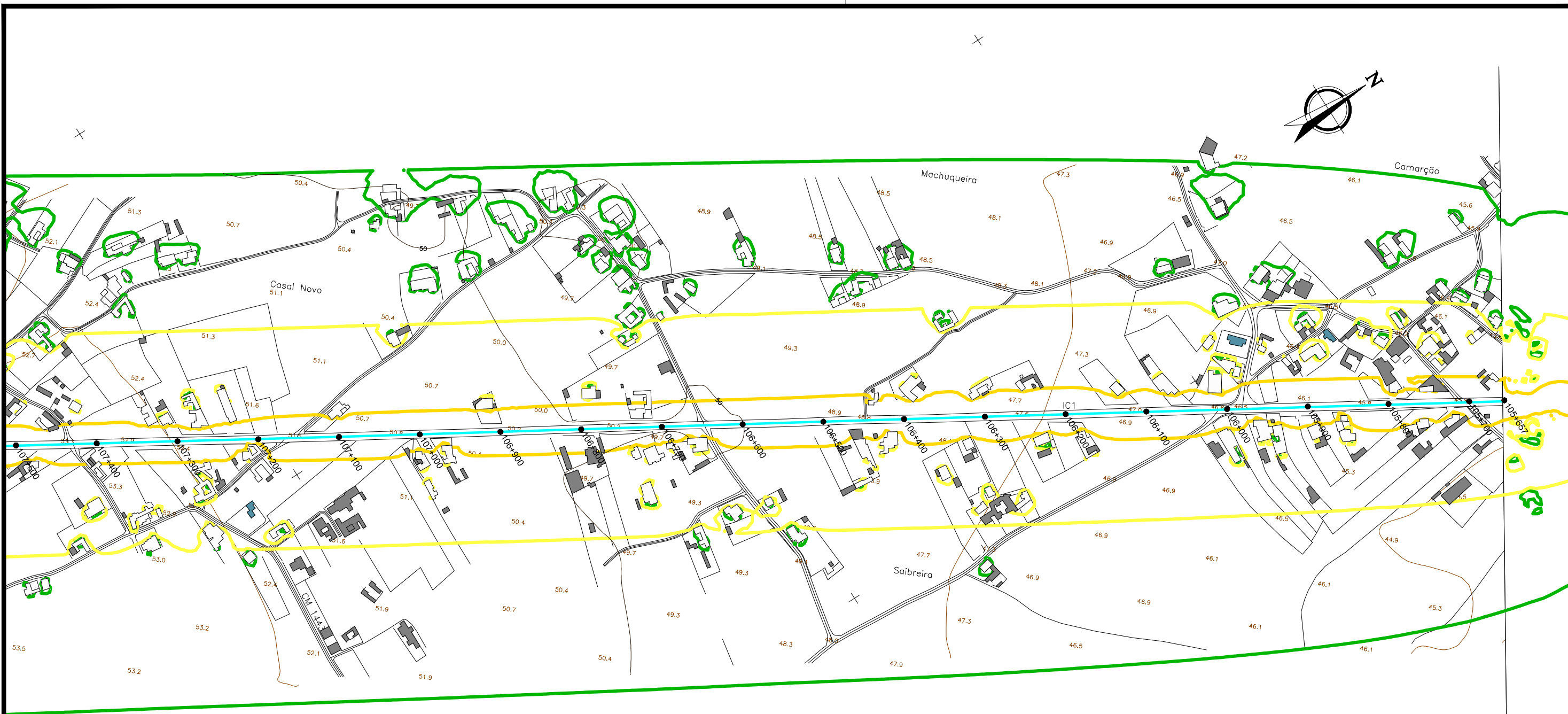


Figura 4A
(Sector 6)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)

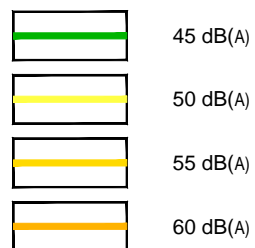




ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Barreiras acústicas
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

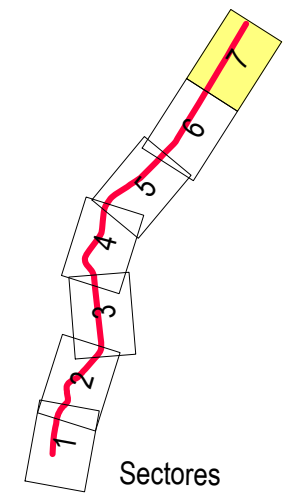
Distribuição do parâmetro Ln



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altuda do cálculo: 4m



M=-55500 P=63500



Figura 4A
(Sector 7)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro Ln
(com medidas de minimização)