

Sector 1



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

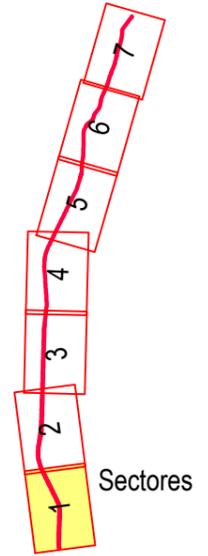
Distribuição do parâmetro L_n

- 45 dB(A)
- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sectores



Figura 4B
(Sector 1)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



- | | | | | |
|--|------|-------------------------------|--|----------|
| | 22.0 | Altimetria (m) | | 45 dB(A) |
| | | Rede hidrográfica | | 50 dB(A) |
| | | Estrada nacional EN 14 | | 55 dB(A) |
| | | Barreira acústica existente | | 60 dB(A) |
| | | Barreira acústica proposta | | |
| | | Edifício habitacional | | |
| | | Edifício não habitacional | | |
| | | Edifício Hospitalar | | |
| | | Edifício Escolar | | |
| | | Pontos de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_n

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

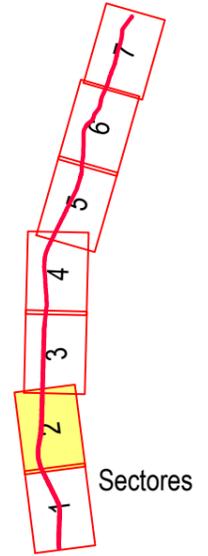


Figura 4B
(Sector 2)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)





Sector 3



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

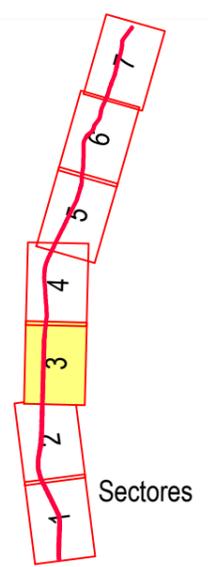


Figura 4B
(Sector 3)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



Sector 4

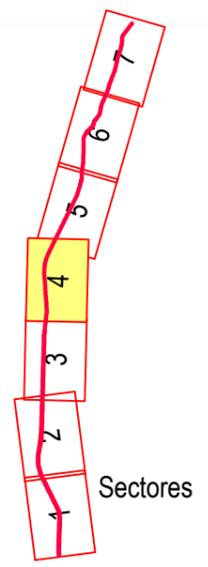


- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- 45 dB(A)
- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



Sectores

Figura 4B
 (Sector 4)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
 Distribuição do parâmetro L_n
 (com medidas de minimização)





Sector 5



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_n**
- 45 dB(A)
 - 50 dB(A)
 - 55 dB(A)
 - 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

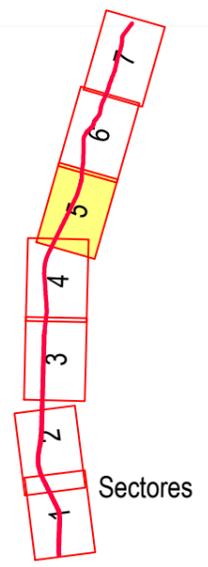


Figura 4B
 (Sector 5)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
 Distribuição do parâmetro L_n
 (com medidas de minimização)



Cad. Ref.: T2013-285-170117011Porto_Fig4B_Des02.dwg



Sector 6



- | | | | | |
|--|------|-------------------------------|--|----------|
| | 22.0 | Altimetria (m) | | |
| | | Rede hidrográfica | | 45 dB(A) |
| | | Estrada nacional EN 14 | | 50 dB(A) |
| | | Barreira acústica existente | | 55 dB(A) |
| | | Barreira acústica proposta | | 60 dB(A) |
| | | Edifício habitacional | | |
| | | Edifício não habitacional | | |
| | | Edifício Hospitalar | | |
| | | Edifício Escolar | | |
| | | Pontos de validação do modelo | | |

Distribuição do parâmetro L_n

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura de cálculo: 4m

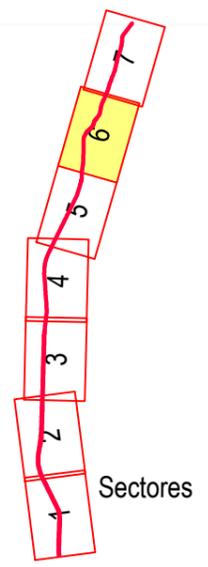


Figura 4B
(Sector 6)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)



Cad. Ref.: T2013-285-170117011Porto_Fig4B_Des02.dwg



Sector 7



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_n**
- 45 dB(A)
 - 50 dB(A)
 - 55 dB(A)
 - 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

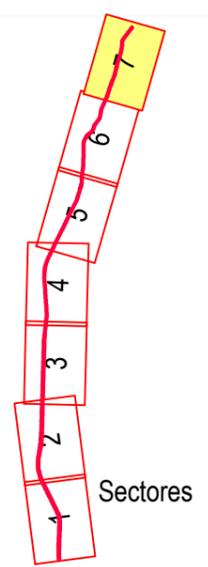


Figura 4B
(Sector 7)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_n
(com medidas de minimização)

