

Sector 1



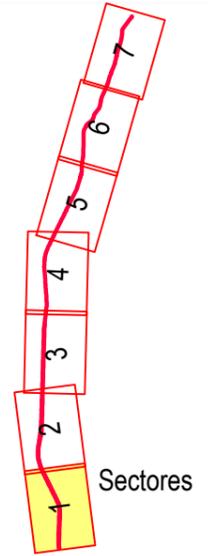
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

	55 dB(A)
	60 dB(A)
	65 dB(A)
	70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



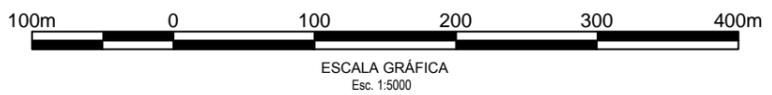
Sectores



Figura 3B
(Sector 1)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)



Sector 2



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

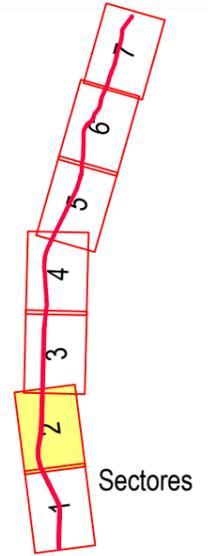


Figura 3B
 (Sector 2)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)



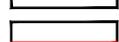
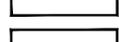


Sector 3



-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Estrada nacional EN 14
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

-  55 dB(A)
-  60 dB(A)
-  65 dB(A)
-  70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

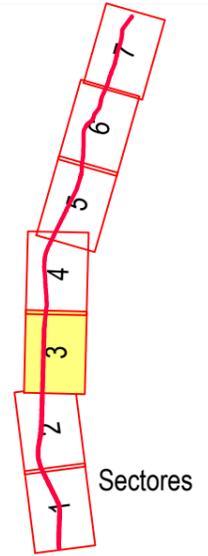
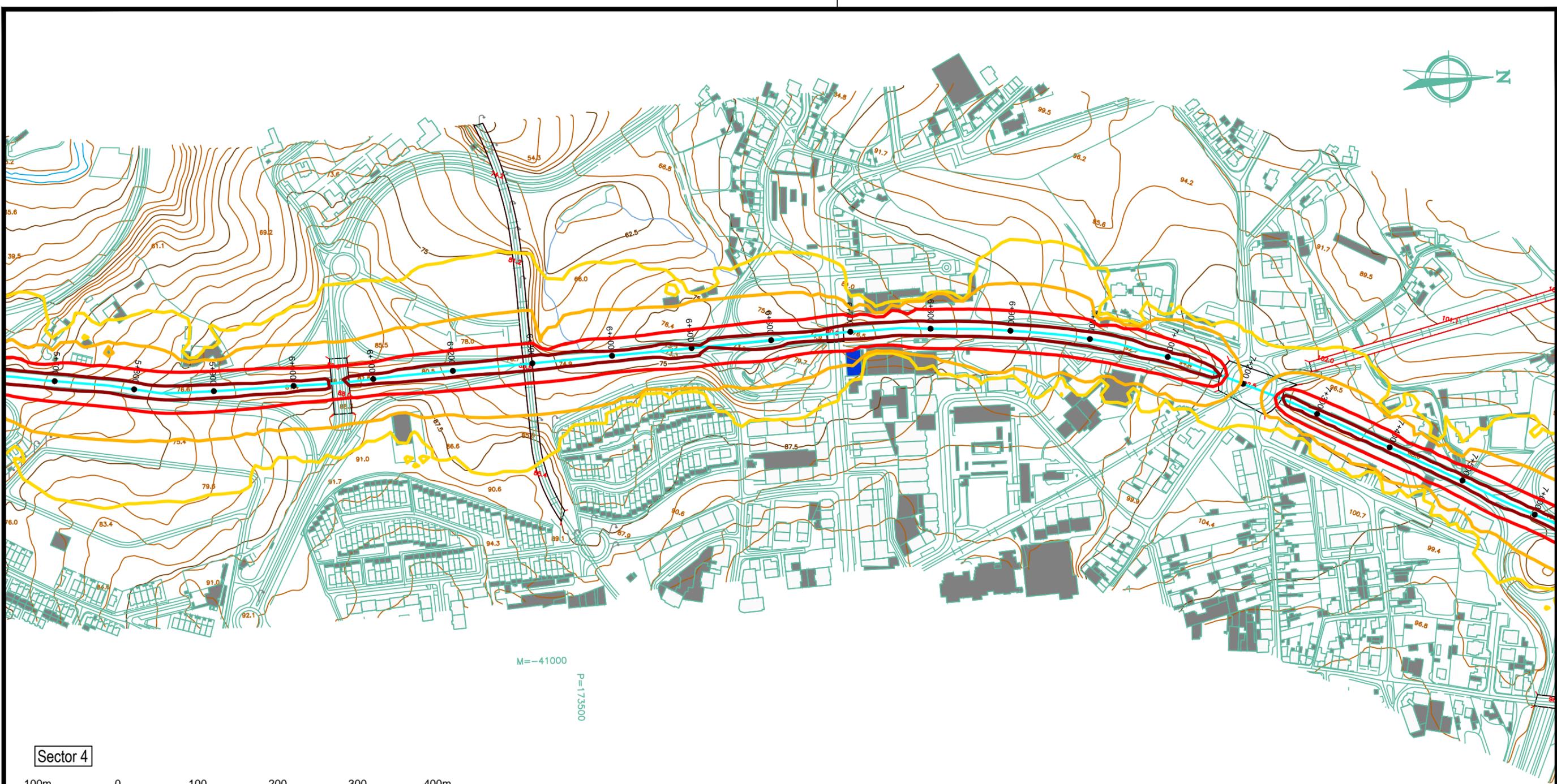


Figura 3B
(Sector 3)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)



M = -41000
P = 173500

Sector 4



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura de cálculo: 4m

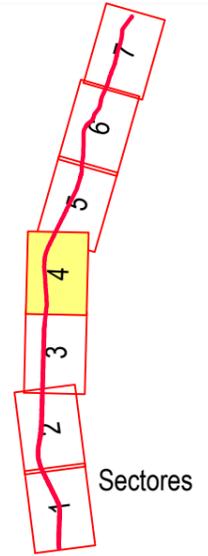


Figura 3B
(Sector 4)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)





Sector 5



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{den}**
- 55 dB(A)
 - 60 dB(A)
 - 65 dB(A)
 - 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

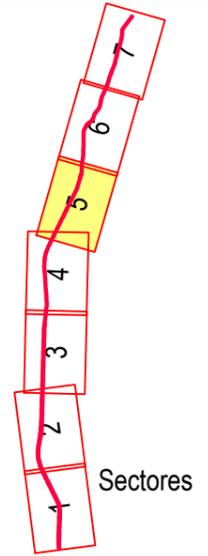
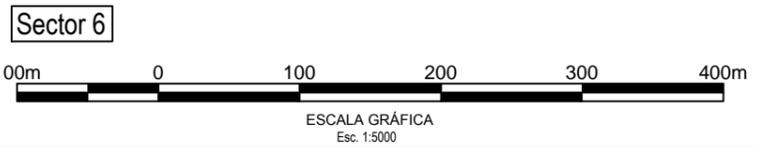
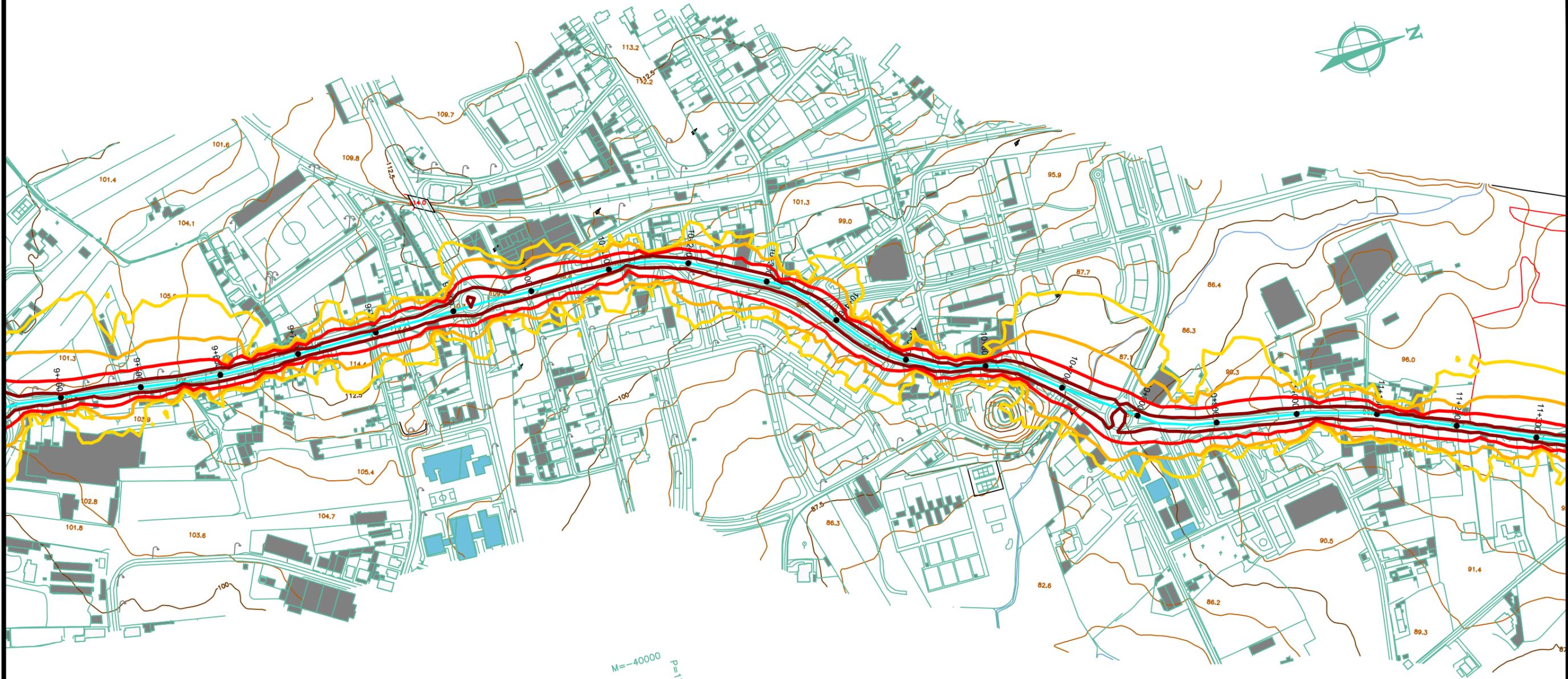
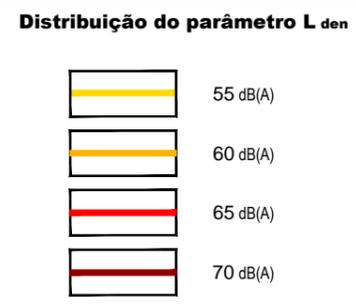


Figura 3B
 (Sector 5)
 Plano de Acção
 Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
 Distribuição do parâmetro L_{den}
 (com medidas de minimização)





- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

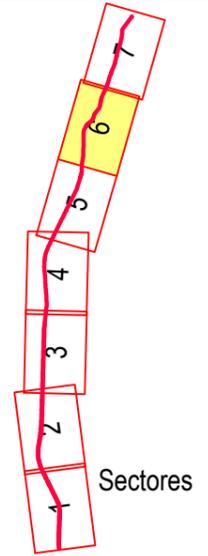


Figura 3B
(Sector 6)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)





Sector 7



-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  Estrada nacional EN 14
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

	55 dB(A)
	60 dB(A)
	65 dB(A)
	70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

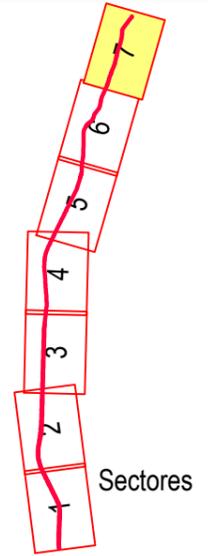


Figura 3B
(Sector 7)
Plano de Acção
Troço EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte
Distribuição do parâmetro L_{den}
(com medidas de minimização)

