

Linha do Oeste

- Modernização, incluindo a eletrificação, construção de subestação de tração elétrica, reabilitação dos túneis ferroviários e intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações;
- Criação de dois desvios (construção de via dupla para permitir a ultrapassagem/cruzamento de comboios sem redução de velocidade, entre Mira Sintra-Meleças e Pedra Furada e entre Malveira e a entrada do Túnel da Sapataria) e nova variante, de dois quilómetros, ao traçado existente, na zona do Outeiro;
- Supressão, por via de construção de passagens desniveladas, e reclassificação pontual de passagens de nível;
- Remodelação pontual de plataformas de passageiros em estações e apeadeiros, para melhoria das condições de segurança e acesso dos utentes.

Financiamento Comunitário

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Source URL (modified on 2018-06-04 10:25): <http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/ferrovia-2020/corredores-complementares/linha-do-oeste>