

Linha do Minho

O troço entre Nine e Valença (Fronteira) insere-se na Linha do Minho e representa cerca de 69% da sua extensão.

A intervenção prevista integra um conjunto de ações que se caracterizam pela eletrificação de toda a Linha do Minho com instalação de catenária entre Nine e Valença Fronteira, instalação de sinalização eletrónica e telecomunicações, adequação de layouts, construção de novas estações técnicas para o cruzamento de comboios de mercadorias e intervenções em obras de arte e passagens de nível.

A modernização da Linha do Minho vai permitir uma melhoria:

- Da ligação dos serviços ferroviários internacionais de passageiros e mercadorias com a Galiza;
- Da mobilidade dos passageiros da área do Grande Porto, quer nas deslocações internas, quer nas deslocações desta área com outras a norte;
- Do transporte ferroviário de mercadorias, designadamente, nas relações de Portugal com a região espanhola da Galiza.

[Notícia relacionada - 30 de janeiro de 2017](#) [1]

[Notícia relacionada - março de 2017](#) [2]

[Notícia relacionada - julho de 2019](#) [3]

Financiamento Comunitário

Projeto n.º POCI-04-2655-FC-000003 Linha do Minho – Modernização do Troço Nine-Valença Fronteira (2.ª Fase)

- **Custo total elegível:** 86,20 milhões de euros
- **Apoio financeiro da UE:** 67,86 milhões de euros
- **Apoio financeiro público nacional:** 18,55 milhões de euros
- [Mais informação](#) [4]

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Pareceres APA e ICNF

[5]

[Parecer da APA - Agência Portuguesa do Ambiente - relativo à aplicabilidade do regime jurídico de avaliação de impacto ambiental - Eletrificação e Reabilitação da Linha do Minho - Troço Viana do Castelo / Valença](#) [5] 2.15 MB

[6]

[Parecer da APA relativo à aplicabilidade do regime jurídico de avaliação de impacte ambiental - Eletrificação e Reabilitação do Troço Nine / Viana do Castelo da Linha do Minho \(2.ª Fase\)](#) [6] 1.45 MB

[7]

[Parecer do ICNF - Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas - Eletrificação da Linha do Minho \(troço Viana do Castelo - Valença\) | Vistoria aos túneis de Caminha, Seixas e Gondarém para avaliar eventual ocupação por quirópteros](#) [7] 273 KB

Source URL (modified on 2019-07-15 16:53): <http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/ferrovia-2020/corredor-norte-sul/linha-do-minho>

Ligações

[1] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/inicio-dos-trabalhos-de-modernizacao-da-linha-do-minho>

[2] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/investimentos-no-alto-minho-cavado-e-ave-0>

[3] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/modernizacao-da-linha-do-minho>

[4] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/rede/ferroviaria/financiamento-comunitario/compet-2020/linha-do-minho-modernizacao-do-troco-nine>

[5] http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/sites/default/files/files/files/20.12.2016_parecer_ap_aia_viana-valenca.pdf

[6] http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/sites/default/files/files/files/28.09.2016_parecer_ap_aia_nine-viana.pdf

[7] http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/sites/default/files/files/files/2019_parecer_viana-valenca_icnf_oficio_no._5319.pdf