Corredor Norte-Sul

O projeto visa melhorar a ligação ferroviária do Eixo Atlântico de Portugal com a Europa.

Intervenções

Linha do Minho

- Nine - Viana do Castelo
- Viana do Castelo - Valença

Linha do Norte

- Ovar- Vila Nova de Gaia

- Alfarelos - Pampilhosa
- Vale de Santarém - Entroncamento
- Braço de Prata - Alverca (Terminal Bobadela)

Linha do Minho

- Permitir a utilização de tração elétrica e eliminar a rotura de carga em Nine;
- Construção de estações técnicas e/ou ampliação para cruzamento de comboios de mercadorias com 750m de comprimento;
- Supressão de Passagens de Níveis e construção de desnivelamentos;
- Aumentar a capacidade diária dos atuais 15 comboios de 300m para 20 de 750m, o que corresponde a um acréscimo de capacidade de mais de três vezes a atual;

- Aumentar a segurança e flexibilidade da exploração;
- Potenciar a redução do tempo de trajeto.

Linha do Norte

- Instalação/modernização da sinalização;
- Supressão de Passagens de Níveis e construção de desnivelamentos;
- Aumentar a capacidade para os comboios de mercadorias de modo a permitir a circulação de comboios de mercadorias de comprimento até 750m;
- Modernização da infraestrutura;
- Aumentar a segurança e flexibilidade da exploração;
- Redução de tempo de trajeto dos serviços de Longo Curso.

Source URL (modified on 2018-06-11 18:23): http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/ferrovia-2020/corredor-norte-sul