

Mecanismo Interligar a Europa (MIE)/Connecting Europe Facility (CEF)/Geral

Período de programação: 2014-2020

Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia e Estação Técnica ao km 118 da Linha do Sul

- Código: 2014-PT-TM-0627-M
- Custo total de investimento (milhões de Euros) 315,4
- Valor de participação (milhões de Euros) 127,7
- [Mais informação](#) [1]
- [Notícia relacionada - 5 de setembro de 2018](#) [2]
- [Notícia relacionada - 29 de março de 2018](#) [3]
- [Notícia relacionada - 5 de março de 2018](#) [4]
- [Notícia relacionada - 1 de outubro de 2015](#) [5]
- [Notícia relacionada - 15 de janeiro de 2015](#) [6]

Estudos da Ligação Ferroviária Aveiro-Vilar Formoso no Corredor Atlântico

- Código: 2014-PT-TM-0628-S
- Custo total de investimento (milhões de Euros) 13
- Valor de participação (milhões de Euros) 6,5
- [Mais informação](#) [7]

Plataforma Logística Multimodal do Porto de Leixões (2.ª Fase)

- Código: 2014-PT-TM-0601-M
- Custo total de investimento (milhões de Euros) 21,6
- Valor de participação (milhões de Euros) 3

Reordenamento da Plataforma Multimodal do Porto de Lisboa como uma ferramenta chave para a integração no Corredor Multimodal Atlântico da Rede Principal

- Código: 2014-PT-TM-0666-S
- Custo total de investimento (milhões de Euros) 7
- Valor de participação (milhões de Euros) 2,8

Desenvolvimento do Corredor Ferroviário de Mercadorias Atlântico “Sines-Lisboa/Leixões — Madrid-Medina del Campo/ Bilbao/San Sebastian-Irun-Bordeaux-Paris/Le Havre/Metz – Strasbourg /Mannheim / Sines-Elvas/Algeciras”

- Código: 2014-EU-TM-0050-S

- Custo total de investimento (milhões de Euros) 6,1
- Valor de participação (milhões de Euros) 3,1
- [Mais informação](#) [8]

Estudos das Acessibilidades Rodoferroviárias ao Porto de Leixões

- Código: 2015-PT-TM-0385-S
- Custo total de investimento (milhões de Euros) 1,5
- Valor de participação (milhões de Euros) 0,8
- [Mais informação](#) [9]



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Source URL (modified on 2018-09-06 12:24):

<http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/rede/ferroviaria/financiamento-comunitario/cef-geral-2014-2020>

Ligações

[1] http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/ficha21_2014-pt-tm-0627-m_evora-caia_cef.pdf

[2] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/corredor-internacional-sul-1>

[3] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/ferrovia-2020-corredor-internacional-sul>

[4] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/corredor-internacional-sul>

[5] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/lancamento-do-concurso-do-projeto-da-ligacao-ferroviaria-evora-caia>

[6] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/node/1540>

[7] http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/ficha22_2014-pt-tm-0628-s_estudos_aveiro-vilar_formoso_cef.pdf

[8] <http://www.atlantic-corridor.eu/pt/fund-en-8/fund-en-5>

[9] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/rede/ferroviaria/financiamento-comunitario/cef-geral-2014-2020/estudos-das-acessibilidades>