

[Alta Velocidade - Linha do Norte e Linha de Cintura](#) [1]

Título:

Alta Velocidade - Linha do Norte e Linha de Cintura

Segunda, 6 Setembro, 2010

Inserção das linhas da rede de alta velocidade Lisboa – Madrid e Lisboa – Porto na rede convencional entre as estações do Areeiro e do Oriente.

No âmbito do Projecto da Rede de Alta Velocidade foi consignada a 6 de Setembro a primeira empreitada para a inserção das linhas de alta velocidade Lisboa – Madrid e Lisboa – Porto na rede convencional, entre a Estação de Areeiro, na Linha de Cintura, e a Estação de Sacavém, na Linha do Norte. A denominada Empreitada Autónoma 1, que faz parte do projecto geral de modernização da infra-estrutura ferroviária entre as estações de Areeiro e de Sacavém, foi consignada à empresa Obrecol – Obras e Construções, SA, por 19 049 590,00 euros e um prazo de execução de 365 dias de calendário, e não terá interferências significativas na exploração ferroviária. Serão concretizadas as seguintes intervenções principais: • Restabelecimento da Calçada da Picheleira para permitir a ligação à Rua Carlos Botelho e o consequente encerramento da passagem de nível ao km 8,698 da Linha de Cintura; • Restabelecimento da Azinhaga da Salgada, do lado sul, para ligação à Rua João César Monteiro, por força da demolição da passagem superior rodoviária ao km 9,146 da Linha de Cintura, decorrente do alargamento do canal ferroviário no local; • Restabelecimento da Rua Gonçalo Mendes da Maia, para permitir a acessibilidade das parcelas confinantes com o canal ferroviário à Av. Marechal Gomes da Costa; • Restabelecimento do acesso ao futuro Parque de Material e Oficinas (PMO); • Ampliação para poente da passagem superior da Av. Marechal Gomes da Costa, ao km 5,060 da Linha do Norte, para materialização das futuras linhas de acesso ao PMO e dos arruamentos de circulação interna desta infra-estrutura; • Ampliação da passagem inferior da Av. de Pádua, ao km 5,945 da Linha do Norte, para materialização das vias de acesso ao PMO e das duas novas vias em bitola europeia; • Desvio e reforço do aqueduto do Alviela, numa extensão aproximada de 500 metros, na zona do apeadeiro de Marvila, por força do alargamento do canal ferroviário da Linha de Cintura; • Ampliação para poente da passagem inferior pedonal da Travessa do Poço, para permitir a instalação das linhas de alta velocidade e do PMO; • Demolições da passagem superior da Rua do Corsário das Ilhas, de edificações diversas e do muro localizado entre os km 4,425 e 5,045 da Linha do Norte, em Braço de Prata; • 1.^a Fase da construção do Parque de Material e Oficinas, com destaque para a demolição parcial do muro junto à via em Braço de Prata, execução de novo muro de contenção, trabalhos de terraplenagem e drenagem necessários à posterior instalação das linhas de estacionamento e tratamento do material circulante a poente das linhas gerais, na zona compreendida entre as estações do Oriente e de Braço de Prata. A Fiscalização deste complexo conjunto de obras será assegurada pela REFER. 6 de Setembro de 2010

Source URL (modified on 2015-05-19 18:21): <http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/node/1399>

Ligações

[1] <http://81-90-53-65.addr.refertelecom.pt/node/1399>

